

ภาคผนวก ก.1

สำเนาผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเทียบเรือ
ของบริษัท สตาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)

ที่ ว 0804/ 6951

สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม
ซอยพหลุวัฒนา 7 ถนนพระรามที่ 6
กรุงเทพฯ 10400

3 กันยายน 2536

เรื่อง ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ
บริษัท สดาร์บีโตรเลียม รีไฟน์ จำกัด

เรียน อธิบดีกรมเจ้าท่า

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. สำเนาหนังสือบริษัท สดาร์บีโตรเลียม รีไฟน์ จำกัด ลงวันที่ 18 กุมภาพันธ์ 2536
2. สำเนาหนังสือบริษัท สดาร์บีโตรเลียม รีไฟน์ จำกัด ลงวันที่ 1 เมษายน 2536
3. สำเนาหนังสือบริษัท สดาร์บีโตรเลียม รีไฟน์ จำกัด ลงวันที่ 1 มิถุนายน 2536
4. สำเนาหนังสือบริษัท สดาร์บีโตรเลียม รีไฟน์ จำกัด ลงวันที่ 4 สิงหาคม 2536
5. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผล
กระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท สดาร์บีโตรเลียม รีไฟน์ จำกัด

ตามที่บริษัท สดาร์บีโตรเลียม รีไฟน์ จำกัด เสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ บริเวณเขตอุตสาหกรรมมาบตาพุด จังหวัดระยอง ซึ่งจัดทำรายงาน
โดย บริษัท ทิม คอนซัลติ้ง เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด ให้สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมพิจารณา
และเฝ้าติดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และบริษัทฯ ได้เสนอรายงานชี้แจงเพิ่มเติมให้สำนักงานฯ พิจารณาอีก
จำนวน 3 ครั้ง ความละเอียดตามที่ส่งมาด้วย 2, 3 และ 4 ตามลำดับ

สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม ได้เสนอความเห็นเบื้องต้นในการพิจารณา
ดังกล่าวให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณาโครงการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการ
โครงสร้างพื้นฐาน พิจารณาในการประชุมครั้งที่ 3/2536 เมื่อวันที่ 8 มิถุนายน 2536 ครั้งที่ 7/2536
เมื่อวันที่ 27 กรกฎาคม 2536 และครั้งที่ 10/2536 เมื่อวันที่ 20 สิงหาคม 2536 ซึ่งคณะกรรมการฯ

2/ โดยมีติ ...

ได้มีมติเห็นชอบกับรายงานฯ โดยมีเงื่อนไขให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด ดังรายละเอียดที่ส่งมาด้วย 5

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ ทั้งนี้ได้สำเนาแจ้งบริษัท สดาร์บีโตรเลียม รีไฟน์ จำกัด
ทราบด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ

(นายศักดิ์สิทธิ์ ตริยเดช)
รองเลขาธิการฯ วิชาการฯ
เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม

กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โทร. 2792792
โทรสาร 2713226, 2785469

ผู้ตรวจ
ผู้แทน
ผู้พิมพ์
ผู้ร่าง

ที่ ทส 1009/ 543



สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
60/1 ซอยพิบูลวัฒนา 7 ถนนพระรามที่ 6
กรุงเทพฯ 10400

พศกษณ 2545

เรื่อง การพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือของ
บริษัท สดาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด

เรียน อธิบดีกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. สำเนาหนังสือบริษัท อิตาลายแอนซ์ รีไฟน์นิ่ง จำกัด ที่ QS02-S2L ลงวันที่
18 กันยายน 2545
2. ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการปรับปรุง
ท่าเทียบเรือของ บริษัท สดาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท อิตาลายแอนซ์ รีไฟน์นิ่ง จำกัด (เดิม บริษัท สดาร์
ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด) เสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุง
ท่าเทียบเรือของ บริษัท สดาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด ตั้งอยู่ที่นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด อำเภอ
เมือง จังหวัดระยอง ซึ่งจัดทำรายงานโดยบริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
ให้สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม ดำเนินการตามมาตรา 48 แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและ
รักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ.2535 รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (เดิม สำนักงานนโยบาย
และแผนสิ่งแวดล้อม) ได้เสนอความเห็นเกี่ยวกับรายงานดังกล่าวต่อคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณา
รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการโครงสร้างพื้นฐานและอื่น ๆ พิจารณา ในการ
ประชุมครั้งที่ 16/2545 เมื่อวันที่ 17 ตุลาคม 2545 ซึ่งคณะกรรมการมีมติเห็นชอบรายงานโครงการดังกล่าว

2/ โดย

โดยกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้บริษัท อิตาลายแอนซ์ รีไฟน์นิ่ง จำกัด
ยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 2 ทั้งนี้ สำนักงาน ได้สำเนาแจ้ง บริษัท อิตาลาย
แอนซ์ รีไฟน์นิ่ง จำกัด เพื่อทราบและดำเนินการต่อไปแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายอภิรักษ์ จิวเจริญพันธ์)

รองอธิการบดี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ 0-2279-2792
โทรสาร 0-2278-5469

สำเนาถูกต้อง

(นางสุปราณี แสงไทย)
เจ้าหน้าที่บริหารงานธุรการ ๘

ที่ ทส 1009.4/ 5067



สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
60/1 ซอยพิบูลวัฒน์ 7 ถนนพระรามที่ 6
กรุงเทพฯ 10400

9 กรกฎาคม 2552

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการติดตั้ง Loading Arm
เพิ่มเติมที่ทำเทียบเรือ ของ โรงกลั่นน้ำมันสตาร์ บริษัท สตาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด

เรียน กรรมการ บริษัท สตาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด

อ้างถึง หนังสือบริษัท สตาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด ที่ SPRC-QS-OUT09-264
ลงวันที่ 9 มีนาคม 2552

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ
คุณภาพสิ่งแวดล้อม ภายหลังมีโครงการติดตั้ง Loading Arm เพิ่มเติมที่ทำเทียบเรือ
ของ โรงกลั่นน้ำมันสตาร์ บริษัท สตาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด ที่ต้องยึดถือ
ปฏิบัติโดยเคร่งครัด
2. แนวทางการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมตามที่
กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของ โครงการด้าน
คมนาคม

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท สตาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด ได้ประสานให้ที่ปรึกษา
ดำเนินการแก้ไขเพิ่มเติม รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการติดตั้ง Loading Arm
เพิ่มเติมที่ทำเทียบเรือของโรงกลั่นน้ำมันสตาร์ บริษัท สตาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด ซึ่งตั้งอยู่ที่ นิคม
อุตสาหกรรมมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ตามมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณา
รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และได้เสนอรายงานฯ ให้สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พิจารณาและดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณารายงานฯ ความ
ละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณารายงาน
ดังกล่าว และนำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

2 / ด้าน ...

- 2 -

ด้านโครงการโครงสร้างพื้นฐานและอื่นๆ เพื่อพิจารณาในการประชุม ครั้งที่ 6/2552 เมื่อวันที่ 3
เมษายน 2552 ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้ความเห็นชอบกับรายงานการวิเคราะห์
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการติดตั้ง Loading Arm เพิ่มเติมที่ทำเทียบเรือของโรงกลั่นน้ำมันสตาร์
บริษัท สตาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด ในพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัด
ระยอง โดยให้ บริษัท สตาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด ยึดถือปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ
แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด
ตั้งรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 ทั้งนี้ สำนักงานฯ ขอให้บริษัท สตาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด
ประสานงานกับผู้จัดทำรายงานฯ (บริษัท ซีคอท จำกัด) ให้จัดส่งรายงานฉบับสมบูรณ์จำนวน 5 ชุด
พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูล (CD-ROM) จำนวน 10 แผ่น เสนอต่อสำนักงานฯ ภายใน 1 เดือน เพื่อเป็น
เอกสารอ้างอิงและส่งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง พร้อมกับได้สำเนาหนังสือแจ้งให้ บริษัท ซีคอท จำกัด เพื่อ
ทราบด้วยแล้ว

อนึ่ง ในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าว สำนักงานฯ ได้แนบแนวทางการ
จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของ โครงการด้านคมนาคม ดังรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 2

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายชินทร์ ทองธรรมชาติ)
รองเลขาธิการ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำเนาถูกต้อง

(นางสุปราณี แกล้วไทย)
เจ้าหน้าที่บริหารงานทั่วไป

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ 0-2265-6500 ต่อ 6805

โทรสาร 0-2265-6816

ที่ ทส ๑๐๐๙.๔/ ๕ ๒๕๕๙



สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๖๐/๑ ซอยพิบูลวัฒนา ๗ ถนนพระรามที่ ๖
แขวงสามเสนใน เขตพญาไท
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๗ พฤษภาคม ๒๕๕๘

เรื่อง ผลการพิจารณารายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือ (ครั้งที่ ๓) ของ บริษัท สดาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท สดาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)

อ้างถึง ๑ หนังสือบริษัท สดาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน) ที่ SPRC-QS-OUT14-727 ลงวันที่

๓ กรกฎาคม ๒๕๕๗

๒. หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส ๑๐๐๙.๔/๔๗๒๒๒
ลงวันที่ ๙ กันยายน ๒๕๕๗

๓. หนังสือบริษัทบริษัท สดาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน) ที่ SPRC-QS-OUT15-782

ลงวันที่ ๒๖ มกราคม ๒๕๕๘

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบ

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการ
วิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทำเทียบเรือ (ครั้งที่ ๓) ตั้งอยู่ นิคมอุตสาหกรรม
มาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ซึ่ง บริษัท สดาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด
(มหาชน) ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

๒. แนวทางการเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมประเภทโครงการด้านคมนาคม

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ บริษัท สดาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน) ได้เสนอรายงานการ
เปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือ (ครั้งที่ ๓)
ซึ่งจัดทำรายงานฯ โดยบริษัท ชีคอฟ จำกัด ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อ
ดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณา รายงาน ตามหนังสือที่อ้างถึง ๒ สำนักงานฯ ได้แจ้งผลการพิจารณา รายงาน
การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานและอื่น ๆ ในการประชุม
ผู้ชำนาญการพิจารณา รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานและอื่น ๆ ในการประชุม
ครั้งที่ ๒๐/๒๕๕๗ เมื่อวันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๕๗ ซึ่งมีมติไม่ให้ความเห็นชอบกับรายงานการเปลี่ยนแปลง
รายละเอียดโครงการ ฯ ดังกล่าว และตามหนังสือที่อ้างถึง ๓ บริษัท สดาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)
ได้ส่งรายงานชี้แจงข้อมูลเพิ่มเติม ให้สำนักงานฯ เพื่อพิจารณาและดำเนินการตามขั้นตอนพิจารณา รายงานฯ ความ
ละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงาน...

๒

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณา รายงานฯ ดังกล่าว
และนำเสนอต่อคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณา รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้าง
พื้นฐานทางน้ำ ในการประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๕๘ ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ
มีมติให้ความเห็นชอบรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือ (ครั้งที่ ๓) ของบริษัท สดาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน) ตั้งอยู่ที่
นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง โดยให้บริษัท สดาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด
(มหาชน) ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบ
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอไว้ในรายงานฯ อย่างเคร่งครัด รายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ และ ๒ ทั้งนี้
บริษัท สดาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน) จะต้องประสานผู้จัดทำรายงานฯ ให้ดำเนินการรวบรวม
รายละเอียดข้อมูลทั้งหมดตามลำดับการพิจารณาของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ จำนวน ๑๓ เล่ม พร้อมแผ่น
บันทึกข้อมูล (CD-ROM) ในรูปของ Digital File (pdf) Adobe Acrobat จำนวน ๒ แผ่น พร้อมทั้งให้จัดทำ
รายงานฉบับสมบูรณ์ที่ปรับปรุงตามข้อคิดเห็นของคณะกรรมการฯ จำนวน ๕ ชุด พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูล (CD-
ROM) ในรูปของ Digital File (pdf) Adobe Acrobat จำนวน ๑๐ แผ่น เสนอต่อสำนักงานฯ ภายในเวลา ๑ เดือน
เพื่อใช้เป็นเอกสารอ้างอิงและส่งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป ทั้งนี้ สำนักงานฯ ได้สำเนาหนังสือแจ้งบริษัท ชีคอฟ
จำกัด เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา ดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นางปิยนันท์ โศภณคณาภรณ์)

รองเลขาธิการ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำเนาถูกต้อง

(นางสุปราณี แสงไทย)

เจ้าพนักงานธุรการอาวุโส

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๒๒

โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๒๖

ที่ อก 5102.3.1/ 1266



การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
618 ถนนนิคมมักกะสัน แขวงมักกะสัน
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400

7 พฤษภาคม 2562

เรื่อง ขอแจ้งผลการพิจารณารายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือ (ครั้งที่ 4)

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท สตาร์ ปีโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)

อ้างถึง หนังสือบริษัท สตาร์ ปีโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน) ที่ SPRC-QS-OUT19-1234 ลงวันที่ 29 มีนาคม 2562

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท สตาร์ ปีโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน) ได้เสนอรายงานการเปลี่ยนแปลง
รายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือ (ครั้งที่ 4) ตั้งอยู่ที่นิคมอุตสาหกรรม
มาบตาพุด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ให้การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.)
พิจารณา ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กนอ. โดยคณะกรรมการพิจารณารายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น และพิจารณาการเปลี่ยนแปลง
รายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณารายงานดังกล่าวในการประชุมครั้งที่
3/2562 เมื่อวันที่ 4 เมษายน 2562 มีมติเห็นชอบกับรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมิน
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือ (ครั้งที่ 4) โดยขอให้บริษัทฯ จัดส่งรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด
โครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือ (ครั้งที่ 4) ฉบับสมบูรณ์ จำนวน 2 ชุด และ
แผ่นบันทึกข้อมูล (CD) จำนวน 5 ชุด ให้ กนอ. ภายใน 30 วัน นับตั้งแต่วันที่ได้รับหนังสือฉบับนี้ ทั้งนี้หากบริษัทฯ
ไม่นำส่งรายงานภายในระยะเวลาที่กำหนด กนอ. ขอสงวนสิทธิ์ในการพิจารณา และถือว่ารายงานดังกล่าวเป็นโมฆะไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายอุทธิพล จีรวัฒน์จรรยา)

รองผู้จัดการ ปฏิบัติงานแทน

ผู้อำนวยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

ฝ่ายสิ่งแวดล้อม

กองสิ่งแวดล้อมและพลังงาน

โทรศัพท์ 0 2253 0561 ต่อ 6336

โทรสาร 0 2650 0466



ที่ ทส ๑๐๐๙.๔/ ๑๓๐๑๗

สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๑๑๘/๑ อาคารทิปโก้ ๒ ถนนพระรามที่ ๒
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒ กรกฎาคม ๒๕๖๘

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือ (ครั้งที่ ๕) ของบริษัท สตาร์ ปีโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท สตาร์ ปีโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)

อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส ๑๐๐๙.๔/๙๒๙๕
ลงวันที่ ๑ เมษายน ๒๕๖๘

๒. หนังสือบริษัท สตาร์ ปีโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน) ที่ SPRC-QS-OUT 25-1690
ลงวันที่ ๒ มิถุนายน ๒๕๖๘

สิ่งที่ส่งมาด้วย มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม ที่โครงการทำเทียบเรือ ตั้งอยู่ที่อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ของบริษัท
สตาร์ ปีโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน) ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
ได้แจ้งผลการพิจารณาของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมโครงการโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำ ในการประชุมครั้งที่ ๕/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๑๘ มีนาคม ๒๕๖๘
มีมติไม่ให้ความเห็นชอบรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือ (ครั้งที่ ๕) ตั้งอยู่ที่อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ของบริษัท สตาร์ ปีโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง
จำกัด (มหาชน) โดยให้แก้ไขเพิ่มเติม ตามแนวทาง รายละเอียด ประเด็น หรือหัวข้อที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ
กำหนด และตามหนังสือที่อ้างถึง ๒ บริษัท สตาร์ ปีโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน) ได้เสนอรายงานชี้แจง
เพิ่มเติม จัดทำรายงานโดย บริษัท ชีคอฟ จำกัด ให้สำนักงานนโยบายฯ ดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณารายงาน
ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้เสนอรายงานชี้แจงเพิ่มเติมรายงาน
การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการดังกล่าว ให้คณะกรรมการ
ผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำ พิจารณาในการประชุม
ครั้งที่ ๑๒/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๒๔ มิถุนายน ๒๕๖๘ คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้ความเห็นชอบรายงาน
การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือ (ครั้งที่ ๕)
ตั้งอยู่ที่อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ของบริษัท สตาร์ ปีโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน) โดยให้ปฏิบัติตาม

มาตรการ...

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
อย่างเคร่งครัด รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย พร้อมทั้งประสานผู้ได้รับใบอนุญาตเป็นผู้จัดทำรายงานเพื่อจัดทำ
รายงานฉบับสมบูรณ์ให้เป็นไปตามประกาศสำนักงานนโยบายฯ เรื่องแนวทางการจัดส่งรายงานการประเมินผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม พ.ศ. ๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๗ มกราคม ๒๕๖๘ ต่อไป ทั้งนี้ ได้มีหนังสือแจ้งบริษัท ซีคอน จำกัด
เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นายจิรวัฒน์ ระติสุนทร)

รองเลขาธิการ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กองประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๕๐๐ ต่อ ๖๘๐๕ (เศรษฐพงศ์)

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@onep.go.th

ภาคผนวก ก.2

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ
ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเทียบเรือ (ครั้งที่ 5)
ของบริษัท สตาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)

ที่ ทส ๑๐๐๙.๔/ ๑๓๐๑๗



สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๑๑๘/๑ อาคารทิปโก้ ๒ ถนนพระรามที่ ๖
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๒ กรกฎาคม ๒๕๖๘

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือ (ครั้งที่ ๕) ของบริษัท สดาร์ ปีโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท สดาร์ ปีโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)

อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส ๑๐๐๙.๔/๙๒๕๕
ลงวันที่ ๑ เมษายน ๒๕๖๘

๒. หนังสือบริษัท สดาร์ ปีโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน) ที่ SPRC-QS-OUT 25-1690
ลงวันที่ ๒ มิถุนายน ๒๕๖๘

สิ่งที่ส่งมาด้วย มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม ที่โครงการทำเทียบเรือ ตั้งอยู่ที่อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ของบริษัท
สดาร์ ปีโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน) ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
ได้แจ้งผลการพิจารณาของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมโครงการโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำ ในการประชุมครั้งที่ ๕/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๑๘ มีนาคม ๒๕๖๘
มีมติไม่เห็นชอบรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือ (ครั้งที่ ๕) ตั้งอยู่ที่อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ของบริษัท สดาร์ ปีโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง
จำกัด (มหาชน) โดยให้แก้ไขเพิ่มเติม ตามแนวทาง รายละเอียด ประเด็น หรือหัวข้อที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ
กำหนด และตามหนังสือที่อ้างถึง ๒ บริษัท สดาร์ ปีโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน) ได้เสนอรายงานชี้แจง
เพิ่มเติม จัดทำรายงานโดย บริษัท ซีคอฟ จำกัด ให้สำนักงานนโยบายฯ ดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณารายงาน
ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้เสนอรายงานชี้แจงเพิ่มเติมรายงาน
การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการดังกล่าว ให้คณะกรรมการ
ผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำ พิจารณาในการประชุม
ครั้งที่ ๑๒/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๒๔ มิถุนายน ๒๕๖๘ คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติไม่เห็นชอบรายงาน
การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือ (ครั้งที่ ๕)
ตั้งอยู่ที่อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ของบริษัท สดาร์ ปีโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน) โดยให้ปฏิบัติตาม

มาตรการ...

-๒-

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
อย่างเคร่งครัด รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย พร้อมทั้งประสานผู้ได้รับใบอนุญาตเป็นผู้จัดทำรายงานเพื่อจัดทำ
รายงานฉบับสมบูรณ์ให้เป็นไปตามประกาศสำนักงานนโยบายฯ เรื่องแนวทางการจัดส่งรายงานการประเมินผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม พ.ศ. ๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๗ มกราคม ๒๕๖๘ ต่อไป ทั้งนี้ ได้มีหนังสือแจ้งบริษัท ซีคอฟ จำกัด
เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นายจิรวัฒน์ ระติสุนทร)

รองเลขาธิการ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กองประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๕๐๐ ต่อ ๖๘๐๕ (เศรษฐพงศ์)

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@onep.go.th

ตารางที่ 1 (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
มาตรการทั่วไป (ต่อ)	(3) บริษัท สตาโร ปีโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน) ต้องควบคุมให้มีการออกแบบรายละเอียดให้เป็นไปตามที่ระบุไว้ในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทำเหมืองแร่ (ครั้งที่ ๑) ของบริษัท สตาโร ปีโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน) ตั้งอยู่เลขที่ 1 ถนนไอ-สามบี นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้ให้ความเห็นชอบ (4) บริษัท สตาโร ปีโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน) ต้องรับผิดชอบ <u>รวมกับความดูแลเกี่ยวกับใช้พนักงาน</u> ผู้ออกแบบก่อสร้าง และ/หรือ ผู้ดำเนินการก่อสร้างปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเหมืองแร่ (ครั้งที่ ๑) ของบริษัท สตาโร ปีโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน) ตั้งอยู่เลขที่ 1 ถนนไอ-สามบี นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง อย่างเคร่งครัด ตลอดจนการดำเนินโครงการ (5) บริษัท สตาโร ปีโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน) ต้องเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้หน่วยงานของรัฐที่มีอำนาจอนุญาตตามกฎหมาย ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการ	- โครงการทำเหมืองแร่	- ตลอดระยะชีวิตและก่อสร้าง และตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท สตาโร ปีโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุ : ข้อความที่ขีดเส้นใต้ คือ มาตรการส่วนที่เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม ภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียมเรือ (ครั้งที่ 5)

ลงนาม... (นายพงษ์กรณ์ ช่อวงศ์)

ผู้รับอำนาจกระทำการแทน

ചര്യയുടെ അനർത്ഥം നിവൃത്തിയുണ്ടാകാതെ

บริษัท สตาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)

รับรองจำนวนหน้า 3/44

03000001 2568



ชื่อนาม.....

(นางสาวสุนันทา ศิรวัฒนานนท์)

บริษัท ซีอีอจ จำกัด

บริษัท ซีคอน จำกัด

ตารางที่ 1 (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
มาตรการทั่วไป (ต่อ)	จัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งผู้ดำเนินการหรือผู้ลงทุนจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ.2561 ทุก 6 เดือน อย่างเคร่งครัด (6) กรณีที่ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมแสดงให้เห็นปัญหาล้างแวดล้อม รวมถึงกรณีที่มีการร้องเรียนจากชุมชนที่มีเหตุจากการดำเนินโครงการ ให้บริษัท สตาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน) ปรับปรุงแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยเร็ว และแจ้งให้กรมเจ้าท่าทำการนิรโทษกรรมแบ่งประเทศไทย สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดระยอง ทราบทุกครั้ง เพื่อให้ประสานความร่วมมือในการแก้ไขปัญหา (7) ในกรณีที่บริษัท สตาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน) มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่แตกต่างจากที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้บริษัท สตาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน) แจ้งให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตดำเนินการดังนี้	- โครงการท่าเทียบเรือ	- ตลอดระยะเรือตอนและก่อสร้าง และตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท สตาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุ : ข้อความที่ขีดเส้นใต้ คือ มาตรการส่วนที่เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม ภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ (ครั้งที่ 5)

จำนวน.....

(นายพงษ์ภาณุ เศวตรองค) :

ผู้รับอำนาจกระทำการแทน

บริษัท สตาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)

ทั้งเรื่องจำนวนหน้า 4/40

0000000113568



03/22/2011 

.....

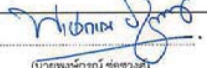
จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคลากร

អង្គការស្ថាបនាស្រី

ตารางที่ 1 (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
มาตรการทั่วไป (ต่อ)	1) หากเห็นว่า การแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าว ไม่กระทบต่อสาระสำคัญของผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเป็นมาตรการที่เกิดขึ้นต่อเนื่องจากผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเป็นมาตรการที่เกิดขึ้นต่อเนื่องจากผลกระทบสิ่งแวดล้อม มากกว่าหรือเทียบเท่า มาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานฯ ที่ผ่านการพิจารณาให้ความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ แล้ว ให้หน่วยงานที่มีอำนาจอนุมัติ หรืออนุญาต รับจดทะเบียนปรับปรุงแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำแผนการปรับปรุงแก้ไข มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่รับจดทะเบียนไว้ ส่งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อทราบ 2) หากหน่วยงานที่มีอำนาจในการอนุมัติหรืออนุญาตมีความเห็นว่า การปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการนั้นๆ อาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการ	- โครงการท่าเทียบเรือ	- ตลอดระยะเวลาดอนและก่อสร้าง และตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท สตาร์ บิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุ : ข้อความที่ขีดเส้นใต้ คือ มาตรการส่วนที่เปลี่ยนแปลงเพิ่มเติม ภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ (ครั้งที่ 5)

ลงนาม  (นายพงษ์กรณ์ ช่อสูงศรี) ผู้อำนวยการกระทำการแทน บริษัท สตาร์ บิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)	รับรองจำนวนหน้า 5/44 กรกฎาคม 2568	ลงนาม  (นางสาวสุนันทา ศิริวดีนันท์) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ซีคोट จำกัด
---	---	---



ตารางที่ 1 (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
มาตรการทั่วไป (ต่อ)	ผู้ชำนาญการฯ ให้หน่วยงานที่มีอำนาจในการอนุมัติหรืออนุญาต จัดส่งรายงานการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ คณะที่เกี่ยวข้องพิจารณาให้ความเห็นชอบประกอบการเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุง มาตรการดังกล่าว และเมื่อโครงการเสร็จการมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือปรับปรุงแก้ไขมาตรการฯ ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ให้ความเห็นชอบประกอบแล้ว หน่วยงานที่มีอำนาจในการอนุมัติ หรืออนุญาต ต้องแจ้งผลการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ทราบด้วย	- โครงการท่าเทียบเรือ	- ตลอดระยะเวลาดอนและก่อสร้าง และตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท สตาร์ บิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุ : ข้อความที่ขีดเส้นใต้ คือ มาตรการส่วนที่เปลี่ยนแปลงเพิ่มเติม ภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ (ครั้งที่ 5)

ลงนาม  (นายพงษ์กรณ์ ช่อสูงศรี) ผู้อำนวยการกระทำการแทน บริษัท สตาร์ บิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)	รับรองจำนวนหน้า 6/44 กรกฎาคม 2568	ลงนาม  (นางสาวสุนันทา ศิริวดีนันท์) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ซีคोट จำกัด
---	---	---



ตารางที่ 2 (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
3. การจัดการกากของเสีย	(1) กำหนดให้ทำการเก็บรวบรวมขยะมูลฝอยไว้ในภาชนะที่มิดชิดและนำกลับมายังท่าเทียบเรือ เพื่อให้เทศบาลนครมาตุพรมารับไปกำจัดต่อไป (2) จัดให้มีภาชนะรองรับขยะมูลฝอยที่มีฝาปิดมิดชิด เพื่อป้องกันลมพัดพาเศษขยะมูลฝอยตกหล่นสู่ทะเล (3) ควบคุมดูแลไม่ให้ทิ้งขยะมูลฝอยลงทะเล (4) กำหนดให้มีการเก็บขยะมูลฝอยที่ไม่ได้แจ้งจากการรื้อถอนอุปกรณ์หลักในระบบรับน้ำมันนอกชายฝั่ง ได้แก่ ขันทุกเรือกลางทะเล สถานีวัดระดับทะเล ท่ออ่อนลอยน้ำ และท่ออ่อนใต้ทะเล มายังฝั่งที่ท่าเทียบเรือ และติดต่อประสานงานให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการมารับไปกำจัด	- ระบบรับน้ำมันดิบนอกชายฝั่ง	- ระยะรื้อถอนและก่อสร้าง	- บริษัท สตาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)
4. การคมนาคมขนส่ง	(1) อบรมและควบคุมพนักงานขับรถให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด รวมทั้งต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดของกรมทางหลวงอย่างเคร่งครัด (2) ตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์ของรถขนส่ง ตามที่ระบุในคู่มือบำรุงรักษาตลอดอายุการใช้งาน (3) หลีกเลี่ยงเส้นทางที่มีการจราจรหนาแน่น รวมถึงเส้นทางอื่น ๆ ที่พบว่าก่อให้เกิดผลกระทบด้านการจราจรต่อชุมชน (4) จำกัดความเร็วของยานพาหนะต่างๆ ไม่ให้เกินกว่าที่กฎหมายกำหนด	- โครงการท่าเทียบเรือ	- ระยะรื้อถอนและก่อสร้าง	- บริษัท สตาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)

ลงนาม.....
(นายพงษ์ภรณ์ ช่อสูงศรี)
ผู้รับอำนาจกระทำการแทน
บริษัท สตาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)

รับรองจำนวนหน้า 9/44
กรกฎาคม 2568



ลงนาม.....
(นางสาวสุนันทา ศิริวัฒน์นันท์)
ผู้ทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและแผนการ
บริษัท ซีคोट จำกัด

ตารางที่ 2 (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
4. การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	(5) ควบคุมการปฏิบัติตาม พ.ร.บ. เติมน้ำมันในยานพาหนะ เมื่อเข้าใกล้ท่าเทียบเรือและการจอดเรือ เช่น การทอดสมอ การควบคุมเรือ และการนำร่อง เป็นต้น (6) เรือที่จะนำมาใช้ในการปฏิบัติงาน ต้องเป็นเรือที่มีมาตรฐานตามกฎหมายไทย และสอดคล้องกับมาตรฐานสากล และผ่านการตรวจสอบใบอนุญาตและใบรับรองสำคัญต่างๆ เช่น ใบอนุญาตการให้เรือ ใบทะเบียนเรือ ใบรับรองคน เป็นต้น (7) จัดให้มีเรืออยู่ประจำบริเวณท่า เพื่อคอยตรวจตราและเตือนเรือที่เข้ามาใกล้ จนอาจจะเกิดอุบัติเหตุได้	- โครงการท่าเทียบเรือ	- ระยะรื้อถอนและก่อสร้าง	- บริษัท สตาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)
5. เศรษฐกิจ-สังคม	(1) ประชาสัมพันธ์และแจ้งแผนงานการรื้อถอนและติดตั้งทุ่นผูกเรือกลางทะเลชุดใหม่ ให้กลุ่มประมงในพื้นที่ทราบล่วงหน้า อย่างน้อย 15 วัน ก่อนเริ่มกิจกรรมการรื้อถอนและติดตั้งดังกล่าว โดยผ่านทางทางประชาสัมพันธ์ต่างๆ เช่น ป้ายประชาสัมพันธ์ โฉนดแปลโฆษณา เป็นต้น (2) จัดให้มีช่องทางในการรับเรื่องร้องเรียนและตอบข้อสงสัยของประชาชนที่เหมาะสมและเข้าถึงได้โดยสะดวก (ดังแสดงในรูปที่ 1) อาทิ การแจ้งทางโทรศัพท์ การแจ้งผ่านผู้นำชุมชน การแจ้งผ่านเจ้าหน้าที่ของบริษัทฯ เป็นต้น กรณีที่มีการร้องเรียนจากประชาชน ต้องรีบตรวจสอบและดำเนินการแก้ไขพร้อมแจ้งผลการแก้ไขปัญหาต่อชุมชนที่ได้รับผลกระทบ	- ระบบรับน้ำมันดิบนอกชายฝั่ง - โครงการท่าเทียบเรือ	- ระยะรื้อถอนและก่อสร้าง	- บริษัท สตาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)

ลงนาม.....
(นายพงษ์ภรณ์ ช่อสูงศรี)
ผู้รับอำนาจกระทำการแทน
บริษัท สตาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)

รับรองจำนวนหน้า 10/44
กรกฎาคม 2568



ลงนาม.....
(นางสาวสุนันทา ศิริวัฒน์นันท์)
ผู้ทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและแผนการ
บริษัท ซีคोट จำกัด

ตารางที่ 2 (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
5. เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)	(3) นำเสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่อคณะกรรมการกำกับแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขและติดตามผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งประกอบด้วย ชุมชนและหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ได้รับทราบ อย่างน้อย 1 ครั้ง ในช่วงการรื้อถอนและก่อสร้าง	- ระบบรับน้ำผิวดินนอกชายฝั่ง	- ระยะรื้อถอนและก่อสร้าง	- บริษัท สดาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)
6. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	(1) บุคลากรที่ปฏิบัติงานในการปรับปรุงท่อกึ่งกลางทะเล ต้องผ่านการอบรมตามหลักสูตรที่บริษัทฯ กำหนด ก่อนเริ่มปฏิบัติงาน เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการทำงาน (2) ควบคุมให้ผู้ปฏิบัติงานบนท่อกึ่งกลางทะเลหรือบนเรือ ปฏิบัติตามกฎหมายความปลอดภัยของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด (3) จัดให้มีอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลสำหรับผู้ปฏิบัติงานบริเวณท่อกึ่งกลางทะเล ที่ได้มาตรฐานและเพียงพอ (4) ควบคุมให้ผู้ปฏิบัติงานบนท่อกึ่งกลางทะเลหรือบนเรือ ต้องสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลทุกครั้งขณะปฏิบัติงาน ได้แก่ หมวกนิรภัย เสื้อชูตแขนยาวและกางเกงขายาวที่เป็นผ้ากันไฟ แวนดานิรภัย ถุงมือนิรภัย รองเท้านิรภัย และเสื้อชูชีพ (5) ผู้ปฏิบัติงานประดาน้ำประเภทใช้อากาศจากผิวน้ำ (Surface Supply) ต้องสวมใส่อุปกรณ์อย่างน้อย เช่น ขวดอากาศสำรอง เครื่องอัดอากาศ ชุดดำน้ำ ชุดสายรัดตัว เป็นต้น	- ระบบรับน้ำผิวดินนอกชายฝั่ง	- ระยะรื้อถอนและก่อสร้าง	- บริษัท สดาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)

ลงนาม.....

(นายพงษ์พันธ์ ช่อขจรศักดิ์)

ผู้อำนวยการระบบ

บริษัท สดาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)

รับรองจำนวนหน้า 11/44

กรกฎาคม 2568



ลงนาม.....

(นางสาวสุนันทา ศิริวัฒน์นานนท์)

ผู้ช่วยกรรมการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและชุมชน

บริษัท ซีคอต จำกัด

ตารางที่ 2 (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
6. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	(6) กรณีต้องปฏิบัติงานในเวลากลางคืน ต้องปฏิบัติตามมาตรการดังนี้ 1) จัดให้มีแสงสว่างที่เพียงพอในการทำงานทั้งบนและใต้น้ำ 2) จัดให้มีเรือลากจูงผู้ประมง พร้อมอุปกรณ์ส่องสว่าง เพื่อลาดตระเวนตรวจสอบพื้นที่โดยรอบในเวลากลางคืน 3) เปิดไฟส่องสว่างรอบลำเรือ 4) เปิดเรดาห์เพื่อตรวจหาเรือที่เข้ามาในพื้นที่ทำงาน รวมทั้งจัดให้มีเวรยามประจำเรดาห์ตลอดการปฏิบัติงาน 5) เปิดวิทยุ Marine Band ช่อง 13 และ 16 เพื่อเฝ้าระวังและติดต่อสื่อสารกับเรือที่เข้ามาในเขตพื้นที่ทำงาน 6) เปิดใช้อุปกรณ์ AIS (Automatic Identified System) เพื่อระบุชื่อเรือและตำแหน่งเรือที่เข้ามาในเขตพื้นที่ทำงาน (7) เมื่อมีการบาดเจ็บหรืออุบัติเหตุเกิดขึ้นจากการทำงาน ต้องรายงานให้ผู้ควบคุมงานทราบโดยทันที และจัดทำรายงานบันทึกกรณีเกิดอุบัติเหตุที่อธิบายถึงสาเหตุ วิเคราะห์ และผลเสียที่เกิดขึ้น (8) กำหนดให้มีการทบทวนการประเมินความเสี่ยง ด้วยวิธี HAZOP สำหรับการปรับปรุงระบบรับน้ำผิวดินนอกชายฝั่ง (9) กำหนดให้มีการทบทวนการประเมินและวิเคราะห์ความเสี่ยง (Job Analysis) ร่วมกับบริษัทผู้รับเหมาที่เป็นผู้ดำเนินงาน และกำหนดผู้รับผิดชอบในแต่ละขั้นตอน	- ระบบรับน้ำผิวดินนอกชายฝั่ง	- ระยะรื้อถอนและก่อสร้าง	- บริษัท สดาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)

ลงนาม.....

(นายพงษ์พันธ์ ช่อขจรศักดิ์)

ผู้อำนวยการระบบ

บริษัท สดาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)

รับรองจำนวนหน้า 12/44

กรกฎาคม 2568



ลงนาม.....

(นางสาวสุนันทา ศิริวัฒน์นานนท์)

ผู้ช่วยกรรมการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและชุมชน

บริษัท ซีคอต จำกัด

ตารางที่ 3

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

ภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือ (ครั้งที่ 5)

บริษัท สตาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1. คุณภาพอากาศ	(1) ดูแลเครื่องจักรกลให้อยู่ในสภาพดี โดยตรวจสอบทุกเดือน (2) ดูแลและตรวจสอบระบบหยุดปฏิบัติการฉุกเฉิน (Emergency Shut Down) ของระบบท่อรับ-ส่ง ผลิตภัณฑ์และวัตถุดิบ (3) ดูแลและตรวจสอบท่อรวบรวมไอผลิตภัณฑ์และวัตถุดิบที่เกิดจากกิจกรรมการขนถ่าย โดยเชื่อมเข้ากับระบบเผาไหม้ (Flare) ก่อนระบายออกสู่สิ่งแวดล้อม (4) ดูแลและตรวจสอบระบบเผาไหม้ของหอเผา (Flare) ให้อยู่ในสภาพดี (5) ควบคุมการระบายของสารอินทรีย์ระเหยง่ายจากแหล่งกำเนิดต่างๆ บริเวณท่าเทียบเรือ ดังนี้ 1) อุปกรณ์ต่างๆ (Fugitive) เช่น บีม วาล์ว คอมเพรสเซอร์ ข้อต่อ หน้าแปลน ท่อปลายเปิด เป็นต้น ให้ดำเนินการตรวจวัดการรั่วซึมของสารอินทรีย์ระเหยง่ายจากอุปกรณ์ดังกล่าว และทำการซ่อมแซมหากพบการรั่วซึม (Leak Detection and Repair Program) 2) ระบบหอเผา (Flare) ให้ดำเนินการดังนี้ - จัดให้มีถังสำหรับแยกของเหลวออกจากก๊าซ ก่อนส่งก๊าซไปเผาที่ระบบหอเผา เพื่อป้องกันของเหลวท่วมปล่องและติดไปกับก๊าซ - ควบคุมให้ระบบหอเผา ทำการเผาไหม้อย่างสมบูรณ์	- ท่าเทียบเรือ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท สตาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)

ลงนาม.....

(นายพงษ์พันธ์ ชัยสุวรรณ)

ผู้อำนวยการกระทำการแทน

บริษัท สตาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)

รับรองจำนวนหน้า 13/44

กรกฎาคม 2568



ลงนาม.....

(นางสาวสุนันทา ศิริวัฒน์นานนท์)

ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา

บริษัท ซีคोट จำกัด

ตารางที่ 3 (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1. คุณภาพอากาศ (ต่อ)	3) การขนถ่ายทางเรือเพื่อการค้า ให้ดำเนินการดังนี้ - ใช้แขนขนถ่ายวัตถุดิบและผลิตภัณฑ์ (Loading Arm) ที่เป็นท่อแข็ง (Hard Loading Arm) เพื่อลดโอกาสในการเกิดการรั่วซึมของสารอินทรีย์ระเหยง่าย (VOCs) - ใช้อุปกรณ์ที่เข้าเทียบท่าต้องเป็นไปตามมาตรฐานไทยและสากล - ไม่อนุญาตให้ระบายก๊าซที่ตกค้างอยู่ในขณะเรือเข้าเทียบท่า - ประสานงานกับผู้เช่าเรือ และ/หรือ เจ้าของเรือ เพื่อตรวจสอบสภาพถังรับสินค้า เพื่อให้มั่นใจว่าถังรับสินค้านั้นไม่มีผลิตภัณฑ์อื่นๆ ตกค้างอยู่ในกรณีขนถ่ายสาร 1,3 Butadiene (ซึ่งเป็นการดำเนินการขนถ่าย) ให้ดำเนินการดังนี้ - ใช้ก๊าซไนโตรเจนไล่ก๊าซที่ค้างอยู่ในแขนขนถ่าย (Loading Arm) ลงสู่เรือให้มากที่สุด - หลังจากปลดแขนขนถ่ายจากเรือแล้ว ใช้ก๊าซไนโตรเจนไล่ก๊าซที่ค้างอยู่ในท่อไปยังถังเก็บจนหมด - ไล่ก๊าซที่ยังหลงเหลืออยู่ในแขนขนถ่ายไปเผาทำลายที่หอเผา (6) กำหนดให้มีแผนการตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบควบคุมไอระเหยจากถังระบาย (Tank Free Vent) ของถังเก็บก๊าซอย่างต่อเนื่อง การบำรุงรักษา (7) ระบุในสัญญาการให้บริการ (Service Agreement) กับบริษัทคู่ค้า กรณีที่ต้องการเปลี่ยนแผ่นกรองหรือสารดูดซับ โดยบริษัทคู่ค้าต้องเข้ามาดำเนินการเปลี่ยนแผ่นกรองหรือสารดูดซับใหม่ทันที หลังจากที่ได้โครงการ ให้ประสานงานไป	- ท่าเทียบเรือ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท สตาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)

ลงนาม.....

(นายพงษ์พันธ์ ชัยสุวรรณ)

ผู้อำนวยการกระทำการแทน

บริษัท สตาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)

รับรองจำนวนหน้า 14/44

กรกฎาคม 2568



ลงนาม.....

(นางสาวสุนันทา ศิริวัฒน์นานนท์)

ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา

บริษัท ซีคोट จำกัด

ตารางที่ 3 (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
2. คุณภาพน้ำ	(1) จัดให้มีบ่อบำบัดน้ำเสียบนเนินจากท่าเทียบเรือที่สามารถรองรับน้ำได้อย่างเพียงพอ มากกว่า 1 วัน (2) รวบรวมน้ำเสียและน้ำที่ปนเปื้อนจากบริเวณท่าเทียบเรือ ส่งผ่านท่อขนส่งน้ำดิบเข้า ไปยังระบบบำบัดน้ำเสียของโรงกลั่นน้ำมัน (3) ตรวจสอบระบบท่อน้ำเสียจากท่าเทียบเรือให้อยู่ในสภาพดี โดยตรวจสอบทุกเดือน หากพบว่าชำรุดต้องแก้ไขทันที (4) นำเสียจากอาคารสำนักงานส่งไปบำบัดด้วยระบบ Sanitary Treatment บริเวณท่าเทียบเรือ เพื่อบำบัดเบื้องต้น ก่อนส่งไปปล่อยเพื่อส่งไปบำบัดต่อที่ระบบบำบัดน้ำเสียของโรงกลั่นน้ำมัน (5) ควบคุมอย่างเข้มงวดไม่ให้มีการระบายน้ำที่ปนเปื้อนนํ้ามันจากเรือลงสู่ทะเล (6) จัดให้มีอุปกรณ์กำจัดน้ำมันหกขังไหล พร้อมทั้งตรวจสอบสภาพของระบบกำจัดและรวบรวมน้ำมันในกรณีน้ำมันรั่วไหลเป็นประจำทุกเดือน (7) กรณีเกิดเหตุน้ำมันรั่วไหลที่หน่วยถูกเจือกลางทะเล (SPM) โครงการฯ ต้องมีการตรวจสอบการแพร่กระจายของคราบน้ำมันและดำเนินการตามแผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน ที่ได้รับความเห็นชอบจากกรมเจ้าท่า (8) จัดเตรียมภาชนะกักตุนตามแผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน ที่ได้รับความเห็นชอบจากกรมเจ้าท่า	- ท่าเทียบเรือ - โครงการท่าเทียบเรือ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท สตาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุ : ข้อความที่ขีดเส้นใต้ คือ มาตรการส่วนที่เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม ภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเย็บเรือ (ครั้งที่ 5)

ลงนาม:  (นางสาวนงกัย ส่องทอง)
 ผู้รับอำนาจกระทรวงการพาณิชย์
 บริษัท สดาร์ บิโตร์เลียม ธิฟิโน้ม จำกัด (มหาชน)

รับรองจำนวนหน้า 15/44
 กรกฎาคม 2568

ลงนาม:  (นางสาวนงกัย ส่องทอง)
 ผู้บริหารงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและชุมชน
 บริษัท ซีคอน จำกัด

ตารางที่ 3 (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
2. คุณภาพน้ำ (ต่อ)	(9) จัดเตรียมเครื่องมือเก็บกวาดความชื้นและสารกำจัดความชื้น รวมทั้งเครื่องใช้ในการปฏิบัติการตรวจสอบการแพร่กระจาย และเช็ดขนถูอุปกรณ์เครื่องกำจัดความชื้น (10) ประสานสัมพันธ์ให้ประชาชนทราบช่องทางการติดต่อโครงการ เช่น โทรศัพท์ โลกออนไลน์ เว็บไซต์ สื่อสารสำนักงานบุคคล เป็นต้น กรณีพบเหตุการรั่วไหลจากพื้นผิวดินหรือกลางทะเล (11) จัดให้มีศูนย์ประสานงานในการติดตามค้นหาหน่วยงานราชการ ขององค์กรเอกชน และประชาชน ร่วมกันช่วยการกำจัดน้ำมันที่รั่วไหล รวมทั้งการฟื้นฟูสภาพแวดล้อม โดยศูนย์ประสานงานต้องมีระบบติดต่อสื่อสารได้หลายช่องทาง และมีเจ้าหน้าที่ที่มีความรู้ในการกำจัดน้ำมันแพร่กระจาย ความรู้ในเรื่องมลพิษสิ่งแวดล้อม และข้อมูลหมายถึงเกี่ยวข้องกับระบบกฎหมายของหน่วยงานราชการ ในการปฏิบัติการกำจัดน้ำมันรั่วไหล กฎหมายสิ่งแวดล้อมและทรัพยากรธรรมชาติ และมีความรู้ความเข้าใจถึงการเลือกให้วิศวกรกำจัดน้ำมันรั่วไหล ตามลักษณะทางกายภาพและระดับความลึกของท้องทะเล และแหล่งธรรมชาติที่อยู่ใกล้เคียง เช่น ป่าชายเลน ปะการัง นกฟากทะเล เป็นต้น (12) ประสานสัมพันธ์แผนปฏิบัติการป้องกันชายฝั่ง (Shoreline Protection) ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งในแผนตอนใต้ที่เกิดเหตุการณ์น้ำมันรั่วไหลที่ SPM ให้ผู้มีส่วนได้เสียในพื้นที่ได้รับผลกระทบทางทะเลถึงแผนดังกล่าว	- โครงการท่าเทียบเรือ - ฐานปฏิบัติการ - โครงการท่าเทียบเรือ - โครงการท่าเทียบเรือ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท สตาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุ : ข้อความที่ขีดเส้นใต้ คือ มาตรการส่วนที่เปลี่ยนแปลงเพิ่มเติม ภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ (ครั้งที่ 5)

ลงนาม.....  (นายพิเชษฐภรณ์ ชีตอวงศ์) รับรองจำนวนหน้า 16/44
 ผู้รับอำนาจระงับข้อพิพาท (นางสาวสุนิษา ศิริพัฒน์นามนท์) กรกฎาคม 2568
 บริษัท สดาร์ บิโอดีแยม รีโอฟีนิง จำกัด (มหาชน)  ลงนาม.....  (นางสาวสุนิษา ศิริพัฒน์นามนท์)
 บริษัท สดาร์ บิโอดีแยม รีโอฟีนิง จำกัด (มหาชน) บริษัท สดาร์ จำกัด

ตารางที่ 3 (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
3. ระดับเสียง	(1) ควบคุมเครื่องจักรกลให้ทำงานตามปกติ โดยมีระดับเสียง ต่ำกว่า 85 เดซิเบลเอ ที่ระยะห่างจากเครื่องจักร 1 เมตร (2) บริเวณที่มีระดับเสียง มากกว่า 85 เดซิเบลเอ พนักงานต้องสวมใส่ อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล เช่น ปลั๊กอุดเสียง ครอบหู ลดเสียง เป็นต้น เมื่อปฏิบัติงานในบริเวณดังกล่าว	- โครงการทำเย็บเรือ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท สตาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)
4. นิเวศแหล่งน้ำและการประมง และเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ	(1) ดำเนินการตามมาตรการด้านคุณภาพน้ำอย่างเคร่งครัด (2) ในกรณีที่เกิดการรั่วไหลของน้ำมันจากโครงการ และมีการพิสูจน์ ทราบว่าเกิดผลกระทบต่อการประมงและการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ ประการังและปะการังทะเล และการท่องเที่ยว โครงการฯ ต้องดำเนินการ รับผิดชอบต่อความเสียหายตามกฎหมาย รวมทั้งมีแผนการเยียวยาและ แยกแยะพื้นที่	- โครงการทำเย็บเรือ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท สตาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)
5. การจัดการกากของเสีย	(1) ตรวจสอบและดูแลสภาพภาชนะรองรับกากของเสียให้อยู่ในสภาพดี ตามแผนการตรวจสอบ (2) จัดให้มีสถานที่พักกากของเสียอย่างพอเพียงในบริเวณท่าเทียบเรือ และรวบรวมส่งไปยังโรงกลั่นน้ำมัน เพื่อส่งกำจัดต่อไป (3) คัดแยกขยะที่สามารถนำกลับมาใช้ประโยชน์ก่อนนำไปกำจัดต่อไป (4) ห้ามมีการทิ้งขยะจากบริเวณท่าเทียบเรือ และเรือลู่ทะเลอย่าง เด็ดขาด (5) กำหนดให้ผู้รับกำจัดกากของเสียอุตสาหกรรมติดตั้งระบบติดตามรถ (Global Positioning System : GPS) เพื่อป้องกันการลักลอบทิ้ง ระหว่างการขนส่ง	- โครงการทำเย็บเรือ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท สตาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุ : ข้อความที่ขีดเส้นใต้ คือ มาตรการส่วนที่เปลี่ยนแปลงเพิ่มเติม ภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเย็บเรือ (ครั้งที่ 5)

ลงนาม..... (นายพงษ์ภรณ์ ช่อสูงศรี) ผู้อำนวยการส่วนการเดินเรือ บริษัท สตาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)	รับรองจำนวนหน้า 17/44 กรกฎาคม 2568	 ลงนาม..... (นางสาวสุนันทา ศิริวัฒน์นามภ) ผู้ช่วยรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบรรดรรดมา บริษัท ชีคอต จำกัด
---	---------------------------------------	--

ตารางที่ 3 (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
5. การจัดการกากของเสีย (ต่อ)	(6) กำหนดให้มีการจัดการกากของเสียจากการดำเนินการที่รวบรวม น้ำมันดินนอกชายฝั่ง ดังนี้ 1) มูลฝอยของผู้ที่ไม่ปฏิบัติงาน เก็บรวบรวมใส่ภาชนะรองรับที่มี ฝาปิดมิดชิดไว้บนเรือ และเก็บขนมาฝั่งพื้นที่ท่าเทียบเรือ เพื่อให้ เทศบาลนครมาบตาพุด หรือหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจาก หน่วยงานราชการนำไปกำจัด 2) วัสดุที่ไม่ใช้แล้วที่เกิดจากงานซ่อมบำรุง ได้แก่ ท่ออ่อนลอยน้ำ และท่ออ่อนใต้ทะเล ที่มีการเปลี่ยนเมื่อครบอายุการใช้งาน ตามที่กำหนด เก็บรวบรวมมาฝั่งท่าเทียบเรือ และติดต่อ หน่วยงานให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการ มารับไปกำจัด (7) บันทึกข้อมูลกากของเสีย โดยระบุชนิด ปริมาณ วิธีการจัดการ และ ความถี่ในการส่งกำจัด รวมทั้งให้ประเมินความเหมาะสมและ ประสิทธิภาพในการจัดการ และรวบรวมข้อมูลรายงานผล ทุก 6 เดือน	- ระบบรับน้ำมันดินนอก ชายฝั่ง - โครงการทำเย็บเรือ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท สตาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)
6. การคมนาคมขนส่ง	(1) ผู้ขับขี่ยานพาหนะในบริเวณโครงการ ต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบ อย่างเคร่งครัด (2) บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุจากการจราจรทั้งหมดและทวงน้ำ รวมถึงสาเหตุความสูญเสีย การแก้ไข และวิธีป้องกันไม่ให้เกิดซ้ำ	- โครงการทำเย็บเรือ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท สตาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุ : ข้อความที่ขีดเส้นใต้ คือ มาตรการส่วนที่เปลี่ยนแปลงเพิ่มเติม ภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเย็บเรือ (ครั้งที่ 5)

ลงนาม..... (นายพงษ์ภรณ์ ช่อสูงศรี) ผู้อำนวยการส่วนการเดินเรือ บริษัท สตาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)	รับรองจำนวนหน้า 18/44 กรกฎาคม 2568	 ลงนาม..... (นางสาวสุนันทา ศิริวัฒน์นามภ) ผู้ช่วยรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบรรดรรดมา บริษัท ชีคอต จำกัด
---	---------------------------------------	---

ตารางที่ 3 (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
6. การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	(3) แสดงป้ายกำหนดความเร็วในตำแหน่งที่เหมาะสม (4) ควบคุมการปฏิบัติตาม พ.ร.บ. เติบเรือในแม่น้ำไทย เมื่อเข้าใกล้ท่าเทียบเรือและการจอดเรือ เช่น การทอดสมอ การควบคุมเรือ และการนำร่อง เป็นต้น (5) ในการขนถ่ายน้ำมันจากเรือและระบบท่อในช่วงเวลากลางคืนต้องจัดให้มีแสงสว่างอย่างเพียงพอ มีการติดท่อสื่อสารที่ดี และมีพื้นที่ในการดำเนินการอย่างเพียงพอ (6) ติดตั้งไฟแสงสว่างให้พอเพียงบริเวณท่าเทียบเรือ ในเวลากลางคืน (7) บริเวณท่อกวนเรือกลางทะเลต้องมีสัญญาณไฟให้เห็นได้ชัดเจนในเวลากลางคืน (8) จัดให้มีเรืออยู่ประจำบริเวณท่า เพื่อคอยตรวจตราและเตือนเรือที่เข้ามาใกล้ จนอาจจะเกิดอุบัติเหตุได้	- โครงการท่าเทียบเรือ - ระบบรับน้ำมันดิบนอกชายฝั่ง	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท สตาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)
7. เศรษฐกิจ-สังคม	(1) พิจารณารับคนในท้องถิ่นที่มีคุณสมบัติเหมาะสมตามความต้องการของพื้นที่เข้าทำงานเป็นอันดับแรก โดยให้มีการประชาสัมพันธ์ให้ชุมชนทราบในวงที่มีตำแหน่งงานว่าง ผ่านช่องทางต่างๆ อาทิ การติดประกาศ แจ้งผ่านผู้นำชุมชน เป็นต้น (2) สร้างและรักษาความสัมพันธ์อันดีกับเจ้าหน้าที่ภาครัฐ ผู้นำชุมชน และกลุ่มประมงในพื้นที่ ผ่านช่องทางต่างๆ อาทิ การประชุม กิจกรรมการเชื่อมขุมโครงการ เป็นต้น	- โครงการท่าเทียบเรือ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท สตาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุ : ข้อความที่ขีดเส้นใต้ คือ มาตรการที่เปลี่ยนแปลงเพิ่มเติม ภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ (ครั้งที่ 5)

ลงนาม..... (นายพงษ์พันธ์ ชัยวงศ์) ผู้อำนวยการเขต บริษัท สตาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)	รับรองจำนวนหน้า 19/44 กรกฎาคม 2568	 ลงนาม..... (นางสาวสุนิษา ศิริวัฒน์นันท์) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ซีคोट จำกัด
--	---------------------------------------	--

ตารางที่ 3 (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
7. เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)	(3) มีส่วนร่วมในกิจกรรมท้องถิ่น อาทิ การมอบทุนการศึกษา การสนับสนุนประเพณีและวัฒนธรรมท้องถิ่น รวมถึงการเข้าร่วมพิธีกรรมทางศาสนา เป็นต้น (4) จัดให้มีช่องทางในการรับแจ้งร้องเรียนและตอบข้อสงสัยของประชาชนที่เหมาะสมและเข้าถึงได้โดยสะดวก (ดังแสดงในรูปที่ 1) อาทิ การแจ้งทางโทรศัพท์ การแจ้งผ่านผู้นำชุมชน การแจ้งผ่านเจ้าหน้าที่ของวิสาหกิจ เป็นต้น กรณีที่มีการร้องเรียนจากประชาชน ต้องรีบตรวจสอบและดำเนินการแก้ไขพร้อมแจ้งผลการแก้ไขปัญหาคือชุมชนที่ได้รับผลกระทบ (5) กำหนดให้มีคณะกรรมการกำกับและปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขและติดตามผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการท่าเทียบเรือ โดยมีองค์ประกอบ ได้แก่ ผู้แทนจากหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ผู้แทนชุมชน ผู้แทนกลุ่มประมงพื้นบ้าน และผู้แทนจากบริษัท สตาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน) ซึ่งมีอำนาจหน้าที่ดังนี้ 1) กำกับให้มีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข ติดตามผลกระทบสิ่งแวดล้อม และตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการท่าเทียบเรือ ตามรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม 2) ให้คำปรึกษา เสนอแนะแนวทาง และประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวมถึงให้คำปรึกษาหรือร้องเรียนของชุมชน อันเนื่องมาจากการดำเนินงานของโครงการและกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับโครงการฯ	- โครงการท่าเทียบเรือ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท สตาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุ : ข้อความที่ขีดเส้นใต้ คือ มาตรการที่เปลี่ยนแปลงเพิ่มเติม ภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ (ครั้งที่ 5)

ลงนาม..... (นายพงษ์พันธ์ ชัยวงศ์) ผู้อำนวยการเขต บริษัท สตาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)	รับรองจำนวนหน้า 20/44 กรกฎาคม 2568	 ลงนาม..... (นางสาวสุนิษา ศิริวัฒน์นันท์) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ซีคोट จำกัด
--	---------------------------------------	---

ตารางที่ 3 (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
7. เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)	3) พิจารณาและให้ข้อคิดเห็นต่อขั้นตอนและวิธีการดำเนินงานเพื่อ <u>ก่อให้เกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตลอดจนประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</u> 4) ประสานงานกับหน่วยงานที่สนใจบุคคลที่เกี่ยวข้อง หรือเชิญเจ้าหน้าที่ มาให้ข้อมูล คำปรึกษา หรือข้อเสนอแนะตามความจำเป็น (6) <u>นำเสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตลอดจนการกำกับกันแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขและติดตามผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งประกอบด้วย ชุมชนและหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ได้รับทราบ อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง</u> (7) <u>จัดกิจกรรมเชื่อมพมโครงการฯ โดยเชิญชนชุมชนใกล้เคียงและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้าร่วม เพื่อสร้างความเข้าใจและความเชื่อมั่นในกระบวนการดำเนินงาน อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง</u> (8) <u>กำหนดให้มีการดูแลเยียวยาผลกระทบที่เกิดขึ้นจากโครงการฯ แก่ชุมชนอย่างเหมาะสมและเป็นธรรม หากพิสูจน์ได้ว่าผลกระทบดังกล่าวเกิดจากโครงการฯ</u>	- โครงการท่าเทียบเรือ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท สตาโร ปีโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)
8. สาธารณสุข	(1) ตรวจสอบผลกระทบอย่างสม่ำเสมอ เพื่อควบคุมระดับสารมลพิษที่ปล่อยออกให้ต่ำกว่าค่ามาตรฐานของกระทรวงอุตสาหกรรม (2) ตรวจสอบเครื่องจักรให้อยู่ในสภาพดี เพื่อลดระดับเสียง	- โครงการท่าเทียบเรือ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท สตาโร ปีโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุ : ข้อความที่ขีดเส้นใต้ คือ มาตรการส่วนที่เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม ภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ (ครั้งที่ 5)

นางสาว...
(นายพงษ์ภรณ์ ช่อสูงวงศ์)
ผู้รับอำนาจกระทำการแทน
บริษัท สตรีปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)

รับรองจำนวนหน้า 21/44
กรกฎาคม 2568



นางสาวสุนันทา ศิรวัฒนานนท์
จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมภาคธรรมดา
บริษัท ชีตอง จำกัด

ตารางที่ 3 (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
9. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	(1) มาตรฐานการออกแบบ เช่น ความหนาของท่อ ชนิดของวัสดุ และความเครียด (Stress) ให้เป็นไปตามมาตรฐานสากลและมาตรฐานของบริษัทฯ และมีการทดสอบการรับแรงดันที่ 1.5 เท่าของค่าความดันที่ออกแบบ (2) จัดให้มีวาล์วนิรภัยในระบบท่อเป็นไปตามมาตรฐานการออกแบบเพื่อป้องกันระบบท่อเสียหาย ซึ่งอาจทำให้เกิดการรั่วไหลของน้ำมัน (3) ระบบท่อขนส่งน้ำมันทั้งหมด จะจัดให้เข้าอยู่ในระบบตรวจสอบประจำของแผนกซ่อมบำรุงและแผนการตรวจสอบ เพื่อให้มั่นใจถึงอายุการใช้งานของท่อ (4) มีการติดตั้งระบบสัญญาณเตือนภัยไว้ในบริเวณต่างๆ ในท่าเทียบเรือตามมาตรฐานสากล หากเกิดเหตุฉุกเฉินขึ้นสามารถแจ้งเหตุได้ทันที (5) ติดตั้ง Emergency Shut Off Valve ที่บริเวณ Loading Arm สำหรับสูบน้ำถ่ายน้ำมันอากาศยาน (6) กำหนดพื้นที่เฉพาะ ซึ่งต้องมีบัตรผ่านพิเศษเพื่อเข้า-ออก เช่น บริเวณท่าเทียบเรือ เป็นต้น (7) จัดให้มีคณะกรรมการดูแลเฉพาะด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (8) กำหนดให้พนักงานใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลอย่างเหมาะสมตามหน้าที่ (9) ฝึกอบรมด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย และจัดให้มีการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	- โครงการท่าเทียบเรือ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท สตาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)

ลงนาม.....
 (นายพงษ์ภรณ์ ช่อสูงวงศ์)
 ผู้รับอำนาจกระทำการแทน
 บริษัท สดาร์ โปรดิวส์ จำกัด (มหาชน)

รับรองจำนวนหน้า 22/44
กรกฎาคม 2568



(นางสาวกัญญา ติวุฒินานนท์)
จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
บริษัท ชีคอบ จำกัด

ตารางที่ 3 (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
9. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	(10) จัดเตรียมแผนฉุกเฉินเพื่อควบคุมและรองรับกรณีเกิดเพลิงไหม้ การระเบิด อุบัติเหตุ และน้ำมันรั่วไหล อย่างพร้อมเพียง (11) จัดให้มีการฝึกอบรม และฝึกซ้อมสถานการณ์น้ำมันหกรั่วไหล ร่วมฝึกซ้อมกับกรมเจ้าท่า และสมาชิก IESG อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง (12) จัดให้มีการประชุมงานกับรพพยาบาลและโรงพยาบาลท้องถิ่นไว้ล่วงหน้า ในกรณีเกิดอุบัติเหตุ เหตุฉุกเฉิน (13) ตรวจร่างกายพนักงาน ปีละ 1 ครั้ง (14) <u>บันทึกข้อมูลสถิติอุบัติเหตุและการเจ็บป่วยจากการทำงาน โดยบันทึกสาเหตุ ความเสียหายที่เกิดขึ้น การจัดการแก้ไข และวิธีป้องกันกักรเกิดซ้ำ</u> (15) จัดให้มีการส่งเสริมและมุ่งเน้นความสำคัญของมาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยกับพนักงานทุกระดับ (16) จัดให้มีอุปกรณ์ที่เหมาะสมสำหรับกำจัดสารเคมี หากเกิดรั่วไหล (17) จัดให้มีการฝึกซ้อมสถานการณ์ฉุกเฉินกรณีน้ำมันและสารเคมีรั่วไหล 1 ครั้ง ทุก 6 เดือน (18) จัดให้มีการฝึกซ้อมสถานการณ์ฉุกเฉินขนาดใหญ่ โดยเชิญหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมทุกปี (19) ติดตั้ง Check Valve ที่ PLEM เพื่อป้องกันการไหลกลับของน้ำมันดิบ	- โครงการทำเทียบเรือ - ระบบรับน้ำมันดิบนอกชายฝั่ง	- ตลอดระยะดำเนินการ - รวบรวมข้อมูลทุกครั้งที่เกิดเหตุ และรายงานผลทุก 6 เดือน - ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท สตาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุ : ข้อความที่ขีดเส้นใต้ คือ มาตรการส่วนที่เปลี่ยนแปลงเพิ่มเติม ภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ (ครั้งที่ 5)

ลงนาม.....  (นายพิเชต จันทกุล)
 ผู้รับอำนาจกระทำการแทน
 บริษัท สดาร์ บิโตนเลียม ปรินท์นิ่ง จำกัด (มหาชน)
 รับรองจำนวนหน้า 23/44
 กรกฎาคม 2568
 ลงนาม..... 
 (นางสาวสุนิศา ศิริวิสินานนท์)
 ผู้จัดการงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมลพิษ
 บริษัท ซีคอน จำกัด

ตารางที่ 3 (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
9. อากาศในร่มและความปลอดภัย (ต่อ)	(20) ในระหว่างการขนถ่ายน้ำมันดิบจากเรือบรรทุกน้ำมันสู่ SPM จะมีอุปกรณ์ป้องกันการรั่วไหลของน้ำมันดังนี้ 1) ติดตั้งอุปกรณ์รองรับน้ำมันหก บริเวณใต้รอยต่อของท่อที่เรือบรรทุกน้ำมัน 2) ติดตั้งระบบป้องกันการรั่วไหล เพื่อช่วยลดอัตราการรั่วไหลของน้ำมัน ดังนี้ - ติดตั้งวาล์วที่รองรับน้ำมันบนเรือ - ติดตั้งอุปกรณ์ตัดแยกฉุกเฉิน (Break Away Coupling) (21) กำหนดให้มีขั้นตอนการปฏิบัติงานในการล้างท่อรับน้ำมันและ SPM ก่อนการเชื่อมบำรุงระบบท่อ (22) ก่อนเริ่มขนส่งน้ำมันเข้าเทียบท่าหรือระบบรับน้ำมันดินนอกชายฝั่ง กำหนดให้มีการตรวจสอบอุปกรณ์ในการสูบน้ำมันจากเรือ ที่อยู่บริเวณท่าเทียบเรือ หรือทุ่นผูกเรือกลางทะเล และท่อรับน้ำมันทุกครั้ง (23) ในการรับน้ำมันดิบ ต้องมีการตรวจสอบอัตราการส่งน้ำมันดิบระหว่างการขนถ่าย และระดับน้ำมันในถังเก็บน้ำมัน (24) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ควบคุมและตรวจสอบเครื่องมือระหว่างการดำเนินการขนถ่ายน้ำมันทุกครั้ง โดยเจ้าหน้าที่จะดำเนินการตามแผนฉุกเฉินทันทีที่ตรวจพบการรั่วไหลของน้ำมัน	- ระบบรับน้ำมันดินนอกชายฝั่ง - โครงการท่าเทียบเรือ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท สตาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)

ลงนาม:  (นายอภิรักษ์ โกษะโยธิน)
 ผู้รับอำนาจจากเจ้าพนักงานเทศา
 บริหาร ศตวรรษ วิถีไทยสยาม จังหวัดบึงกาฬ (นายชาน)
 รับรองจำนวนหน้า 24/44
 กฎหมาย 2568

 ลงนาม: 
 (นางสาวสุวิมล วิชาญ)
 ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสังคม
 บริษัท ชีวภาพ จำกัด

ตารางที่ 3 (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
9. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	(25) กำหนดให้มีมาตรการเฝ้าระวังและการเตรียมความพร้อม และ มาตรการป้องกันการเกิดผลกระทบ กรณีเกิดสภาวะสภาพอากาศรุนแรง ระหว่างการขนถ่ายน้ำมันดิบที่ท่าผูกเรือกลางทะเล ดังนี้ 1) มาตรการการเฝ้าระวังและการเตรียมความพร้อม มีดังนี้ - เฝ้าติดตามสภาพอากาศและสภาพทะเลอย่างต่อเนื่องด้วยเรดาร์ และเมื่อลากจูงต้องรายงานสภาพอากาศให้เจ้าหน้าที่ของเรือทันทีจนกระทั่งน้ำมันหมดทุกชั่วโมง - ตรวจสอบประกาศเตือนพายุคลื่นกระโชก (Squall Warning) จากกรมพายุและสภาวะอากาศอย่างสม่ำเสมอ - ลากเรือที่ปฏิบัติงานต้องเฝ้าระวังเรือผูกเรือ (Mooring Hawser) และข้อต่อสายล่อภัยรับน้ำหนักด้วยตลอดเวลา 2) มาตรการป้องกันการเกิดผลกระทบตามกฎระเบียบ Port Information and Terminal Regulations Map Ta Phut SPM Terminal Thailand มีดังนี้ - ส่งรับการขนถ่ายน้ำมันดิบที่ ท่าความถี่ลมหรือสภาพทะเลเพิ่มสูงขึ้นอย่างมีนัยสำคัญ จนถึงขีดจำกัดที่อนุญาตให้สามารถปฏิบัติงานได้ ได้แก่ ความถี่ลมคลื่นที่ 2.5 เมตร และ/หรือ ความเร็วลมมากกว่า 30 โนโตะเลสต์ชั่วโมง - แจ้งเตือนบรรทุกน้ำมันให้เตรียมเครื่องบนสลิคให้พร้อมให้ทำงานในกรณีฉุกเฉิน	- ระบบรับน้ำมันดิบบนอกชายฝั่ง	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท สตาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุ : ข้อความที่ขีดเส้นใต้ คือ มาตรการที่เปลี่ยนแปลงเพิ่มเติม หลังจากการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ (ครั้งที่ 5)

ลงนาม..... (นายพงษ์กรณ์ ช่อวงค์) ผู้อำนวยการเขตท่าเทียบเรือ บริษัท สตาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)	รับรองจำนวนหน้า 25/44 กรกฎาคม 2568	 ลงนาม..... (นางสาวสุนิษา ศิริวัฒน์นันท์) ผู้จัดการรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ บริษัท ซีคोट จำกัด
---	---------------------------------------	--

ตารางที่ 3 (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
9. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	- เตรียมเรือลากจูงให้พร้อมปฏิบัติงานใกล้เชือกทันที หากเกิดเหตุการณ์ - เฝ้าติดตามการเคลื่อนไหวยางเรือบรรทุกน้ำมันอย่างใกล้ชิด โดยพิจารณาจากแรงดึงของเชือกผูกเรือและทิศทางของเรือ (26) กำหนดให้มีการตรวจวัดข้อมูลพื้นฐานด้านสมุทรศาสตร์ในระหว่างการขนถ่ายน้ำมัน โดยใช้อุปกรณ์ตรวจวัดแบบอัตโนมัติที่สามารถรายงานผลได้แบบเป็นปัจจุบัน (Real Time) ต่อผู้ปฏิบัติงาน เพื่อให้สามารถตัดสินใจและดำเนินการแก้ไขสถานการณ์ต่าง ๆ ได้อย่างทัน่วงที และกำหนดให้มีการเก็บข้อมูลที่ตรวจวัดได้ไว้สำหรับใช้ในการประเมินผลกระทบในกรณีเกิดเหตุการณ์น้ำมันรั่วไหล และให้รายงานผลตรวจวัดดังกล่าวควบคู่ไปกับรายงานการติดตามผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยข้อมูลที่เก็บต้องมีความถี่อย่างน้อย 1 ครั้งต่อ 4 ชั่วโมง และในกรณีที่เกิดสภาวะคลื่นลมแรงให้มีการบันทึกข้อมูลเพิ่มเติม พร้อมระบุช่วงเวลาที่เกิดเหตุการณ์ดังกล่าว ทั้งนี้ อุปกรณ์ตรวจวัดต้องสามารถเก็บข้อมูลได้อย่างต่อเนื่องตลอดระยะเวลาการปฏิบัติงาน โดยพารามิเตอร์ที่ตรวจวัด ได้แก่ ความเร็วลม ความกดอากาศ และความเร็วและทิศทางกระแสน้ำ	- ระบบรับน้ำมันดิบบนอกชายฝั่ง	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท สตาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุ : ข้อความที่ขีดเส้นใต้ คือ มาตรการที่เปลี่ยนแปลงเพิ่มเติม หลังจากการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ (ครั้งที่ 5)

ลงนาม..... (นายพงษ์กรณ์ ช่อวงค์) ผู้อำนวยการเขตท่าเทียบเรือ บริษัท สตาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)	รับรองจำนวนหน้า 26/44 กรกฎาคม 2568	 ลงนาม..... (นางสาวสุนิษา ศิริวัฒน์นันท์) ผู้จัดการรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ บริษัท ซีคोट จำกัด
---	---------------------------------------	---

ตารางที่ 3 (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
9. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	(27) กำหนดให้บทพจนานุกรมประเมินความเสี่ยงต่อสุขภาพจากอันตรายน้ำมันดิบที่ท่าเรือเรือกลางทะเล ทุก 5 ปี พร้อมทั้งจัดทำรายงานผลการดำเนินงานตามแผนบริหารจัดการความเสี่ยงจากอันตรายที่อาจเกิดขึ้นจากกิจกรรมดังกล่าว ส่งให้กับหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง เช่น กรมเจ้าท่า การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย เป็นต้น (28) ระหว่างการขนถ่ายน้ำมันที่ท่าเรือเรือกลางทะเล ต้องจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันและจัดความมั่นคงในเรือเข้าระวางและเรือลากจูงตามที่กำหนดในแผนปฏิบัติการประจำท่าเรือ เพื่อป้องกันและจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมันที่ได้รับความเสี่ยงจากกรมเจ้าท่า ซึ่งอุปกรณ์ต้องพร้อมใช้งานได้ทันทีเมื่อเกิดเหตุน้ำมันรั่วไหล (29) กำหนดให้มีการตรวจสอบระบบป้องกันการสึกกร่อน (Cathodic Protection System) ของท่อเหล็กใต้ทะเล ขนาด 48 นิ้ว ทุก 1 ปี (30) กำหนดให้มีการตรวจสอบสภาพของท่อเหล็กใต้ทะเล ขนาด 48 นิ้ว โดยตรวจจากภายนอก เช่น ใช้ Remote Operating Vehicle ร่วมกับนักประดาน้ำ เป็นต้น โดยทำการตรวจสอบทุก 1 ปี (31) กำหนดให้มีการตรวจสอบความแข็งแรงของท่อเหล็กใต้ทะเล ขนาด 48 นิ้ว ที่มีระบบป้องกัน การสึกกร่อนด้วยไฟฟ้า 1 ครั้ง ทุก 10 ปี	- ระบบระบบน้ำมันดิบนอกชายฝั่ง	- ทุก 5 ปี ตลอดระยะดำเนินการ - ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท สตาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุ : ข้อความที่ขีดเส้นใต้ คือ มาตรการส่วนที่เปลี่ยนแปลงเพิ่มเติม ภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ (ครั้งที่ 5)

ลงนาม..... (นายพงษ์ภรณ์ ช่อสูงศรี) ผู้รับอำนาจกระทำการแทน บริษัท สตาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)	รับรองจำนวนหน้า 27/44 กรกฎาคม 2568	ลงนาม..... (นางสาวสุนันทา ศิริวัฒน์นานนท์) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและเศรษฐศาสตร์ บริษัท ซีคोट จำกัด
--	--	--

ตารางที่ 3 (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
9. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	(32) กำหนดให้มีการซ่อมบำรุงระบบเส้นท่อ และมีการเปลี่ยนส่วนที่ชำรุดตามแผนการซ่อมบำรุงเชิงป้องกัน เพื่อลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและลดโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุ (33) จัดให้มีอุปกรณ์ขจัดน้ำมันรั่วไหล พร้อมทั้งตรวจสอบสภาพของอุปกรณ์เป็นประจำทุกเดือน (34) จัดให้มีการตรวจสอบการรั่วไหลของท่าเรือเรือกลางทะเล และท่ออ่อนลอยน้ำ (Floating Hose) ทุกลำเรือ (Vessel) ที่ทำการขนถ่าย โดยมีการตรวจสอบทุกสัปดาห์ (35) ปฏิบัติตามเอกสารกำกับการทำงาน (Work Instruction) ในแต่ละงานที่เกี่ยวข้องกับการรับจ่ายน้ำมันที่ท่าเรือเรือกลางทะเลอย่างเคร่งครัด (36) จัดให้มีการฝึกซ้อมการใช้อุปกรณ์ระงับเหตุรั่วไหล (Oil Spill Equipment) ที่ระบบรับน้ำมันดินนอกชายฝั่ง ทุก 3 เดือน (37) จัดให้มีการตรวจสอบการรั่วไหลและรูปทรงของท่ออ่อนใต้ทะเล (Subsea Hose) เป็นประจำทุก 3 เดือน (38) กำหนดให้มีการตรวจสอบการเกาะติดของเพียงที่ท่ออ่อนใต้ทะเลตามแผนการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance) ที่กำหนดเป็นประจำปีทุก 3 เดือน (39) กำหนดให้มีการตรวจสอบระบบป้องกันการสึกกร่อน (Cathodic Protection System) ของสถานีจ่ายไฟฟ้าใต้ทะเล (PLEM) 1 ครั้ง ทุก 3 เดือน ในพื้นที่สภาพอากาศและคลื่นลมในทะเลปกติ	- ระบบระบบน้ำมันดิบนอกชายฝั่ง - โครงการท่าเทียบเรือ - ระบบรับน้ำมันดิบนอกชายฝั่ง	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท สตาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุ : ข้อความที่ขีดเส้นใต้ คือ มาตรการส่วนที่เปลี่ยนแปลงเพิ่มเติม ภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ (ครั้งที่ 5)

ลงนาม..... (นายพงษ์ภรณ์ ช่อสูงศรี) ผู้รับอำนาจกระทำการแทน บริษัท สตาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)	รับรองจำนวนหน้า 28/44 กรกฎาคม 2568	ลงนาม..... (นางสาวสุนันทา ศิริวัฒน์นานนท์) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและเศรษฐศาสตร์ บริษัท ซีคोट จำกัด
--	--	--

ตารางที่ 3 (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
9. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	(40) กำหนดให้มีการตรวจสอบท่ออ่อนลอยน้ำ (Floating Hose) ท่อซ่อนใต้น้ำ (Subsea Hose) และสถานีവാฬാ (PLEM) โดยการทดสอบแรงดัน (Full Hydrostatic Test) 1 ครั้ง ทุก 6 เดือน และลงวันที่ที่ผ่านการตรวจสอบไว้ด้วย (41) กำหนดให้มีการตรวจสอบ Anode ที่ติดตั้งบริเวณใต้ท่อนผูกเรือกลางทะเล เดือนละ 1 ครั้ง ในช่วงที่สภาพอากาศและคลื่นลมในทะเลปกติ (42) กำหนดให้มีการตรวจสอบความแข็งแรงของท่อนผูกเรือกลางทะเล ด้วยวิธีที่อิงด้วยสายตา โดยเจ้าหน้าที่ของ บริษัท เดือนละ 1 ครั้ง เช่น ตรวจสอบความเสื่อมสภาพของสี การเกิดการผุกร่อน ร่องรอยการกัดกร่อนผิวโลหะของน้ำมัน การเชื่อมต่อน้ำมันบนแป้น เป็นต้น (43) กำหนดให้มีแผนการเก็บตัวอย่างจารบีหล่อลื่นของท่อนผูกเรือกลางทะเลมาวิเคราะห์ เพื่อตรวจสอบสภาพความพร้อมใช้งาน และวิเคราะห์ค่าการสึกกร่อนของชุดลูกปืน Main Bearing และ CPU Bearing 1 ครั้ง ทุก 4 เดือน (44) กำหนดให้ใช้ท่ออ่อนลอยน้ำและท่ออ่อนใต้น้ำเป็นท่อนิคที่มีโครงสร้าง 2 ชั้น และมีระบบตรวจสอบการรั่วไหลจากท่อชั้นแรก เพื่อป้องกันการรั่วไหลออกจากท่อ ซึ่งเป็นไปตามมาตรฐานสากล และเหมาะสมกับสภาพการใช้งานของท่อ	- ระบบรับน้ำมันดิบ นอกชายฝั่ง	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท สตาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุ : ข้อความที่ขีดเส้นใต้ คือ มาตรการส่วนที่เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม ภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเย็บเรือ (ครั้งที่ 5)

นางสาวสุวิมล วัฒนศิริ (นายพงษ์ภรณ์ ช่อสูงวงศ์)
ผู้รับอำนาจกระทำแทน
บริษัท สตาร์ บิโอดีไซน์ รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)

รับรองจำนวนหน้า 29/44
กรกฎาคม 2568



นางสาวสุนันทา ศิริพัฒนานนท์
 จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและ
 บริษัท ชีคอต จำกัด

ตารางที่ 3 (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
9. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	(45) <u>กำหนดความปลอดภัยในการทำงานของท่อต้นลอยน้ำ (Floating Hose) และท่อต้นใต้ทะเล (Subsea Hose) ที่ระยะเวลาการใช้งานแล้วสุด</u> <u>จากที่บริษัทผู้ผลิตกำหนด</u> (46) <u>กำหนดให้มีการติดตั้งระบบควบคุมระยะไกลบนแท่นผูกเรือกลางทะเล</u> <u>เพื่อส่งสัญญาณเตือนให้พนักงานที่ปฏิบัติงานที่ดู่บนเรือ</u> <u>ปฏิบัติกรรับทราบ</u> (47) <u>กำหนดให้มีการติดตั้งระบบส่งกำลังนิวาส์แบบระยะไกล (Hydraulic Power Unit : HPU) ที่แท่นผูกเรือกลางทะเล เพื่อเปิดนิวาส์ที่สถานีนิวาส์ใต้ทะเล (PLEM) แทนการใช้คนประดาน้ำ</u> (48) <u>กำหนดให้มีการตรวจสอบความพร้อมของระบบส่งกำลังเปิด-ปิดแบบระยะไกล ระบบควบคุมระยะไกล และอุปกรณ์เสริม เช่น ระบบแรงไฮดรอลิกส์ เป็นต้น ก่อนดำเนินการขนถ่ายน้ำมันดิบผ่านแท่นผูกเรือกลางทะเล และตามแผนการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance) ที่กำหนด</u>	- ระบบรับน้ำมันดิบ นอกชายฝั่ง	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท สตาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์มิ่ง จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุ : ข้อความที่ขีดเส้นใต้ คือ มาตรการส่วนที่เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม ภายหลังจากเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือ (ครั้งที่ 5)

(นายพงษ์ภรณ์ ช่อสูงศรี)
ผู้รับอำนาจกระทำการแทน
บริษัท สตาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)

รับรองจำนวนหน้า 30/44
กรกฎาคม 2568



นางสาวสุนันทา ศิริวัฒนภักดี
(นางสาวสุนันทา ศิริวัฒนภักดี)
จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ
บริษัท ชีตอง จำกัด

ตารางที่ 4

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะรื้อถอนและก่อสร้าง
การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ (ครั้งที่ 5)
บริษัท สตาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ใช้ติดตามตรวจสอบ	วิธีการตรวจวัด/วิเคราะห์	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
1. คุณภาพน้ำทะเล	- ความลึก (Depth) - ความโปร่งใส (Transparency) - อุณหภูมิ (Temperature) - ความเค็ม (Salinity) - ความเป็นกรด-ด่าง (pH) - ทีโอซี (TOC) - ออกซิเจนละลายในน้ำ (DO) - แอมโมเนียไนโตรเจน (Ammonia) - ตะกอนแขวนลอย (SS) - น้ำมันและไขมัน (Grease and Oil) - ปิโตรเลียมไฮโดรคาร์บอน (TPH) ที่ละลายในน้ำ - วานเดียม (V) - นิกเกิล (Ni) - อะเซนิค (As)	- Transparency : Secchi Disc Diameter 30 cm. - Temperature : Thermometer - Salinity : Refractometer - pH: pH Meter - TOC : High Temperature Combustion Method - DO: Azide Modification Method - Ammonia : Titrimetric Method - SS : Glass Fiber Filter Disk Method - Grease and Oil : Partition Gravimetric Method - TPH : IOC Manuals and Guides No.13 Method	- บริเวณระบบรับน้ำดิบนอกชายฝั่ง จำนวน 4 สถานี ที่ระยะห่างจากท่อน 500 เมตร ได้แก่ • ทิศเหนือของท่อน SPM • ทิศใต้ของท่อน SPM • ทิศตะวันออกของท่อน SPM • ทิศตะวันตกของท่อน SPM - ดังแสดงในรูปที่ 2	- อย่างน้อย 3 ครั้ง โดยครอบคลุมช่วงเวลา ก่อนเริ่มปฏิบัติงาน ในระหว่างการรื้อถอน และก่อสร้าง และภายหลังการทดสอบการรั่วซึม	- บริษัท สตาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)

ลงนาม.....
(นายพงษ์ภรณ์ ชัยวงศ์)
ผู้อำนวยการระบบท่าเทียบเรือ
บริษัท สตาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)

รับรองจำนวนหน้า 31/44
กรกฎาคม 2568



ลงนาม.....
(นางสาวสุนันทา ศิริพัฒน์นันท์)
ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา
บริษัท ซีคอบ จำกัด

ตารางที่ 4 (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ใช้ติดตามตรวจสอบ	วิธีการตรวจวัด/วิเคราะห์	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
1. คุณภาพน้ำทะเล (ต่อ)		- V, Ni, As : Atomic Absorption Spectrometric Method - หรือใช้วิธีการที่กำหนด และ/หรือ เห็นชอบโดยหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง			- บริษัท สตาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)

ลงนาม.....
(นายพงษ์ภรณ์ ชัยวงศ์)
ผู้อำนวยการระบบท่าเทียบเรือ
บริษัท สตาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)

รับรองจำนวนหน้า 32/44
กรกฎาคม 2568



ลงนาม.....
(นางสาวสุนันทา ศิริพัฒน์นันท์)
ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา
บริษัท ซีคอบ จำกัด

ตารางที่ 5

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ
ภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่าเทียบเรือ (ครั้งที่ 5)
บริษัท สตาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ใช้ติดตามตรวจสอบ	วิธีการตรวจวัด/วิเคราะห์	สถานิตตามตรวจสอบ	ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
1. คุณภาพอากาศ 1.1 คุณภาพอากาศ จากปล่องระบาย อากาศ	- สารประกอบไฮโดรคาร์บอน - ก๊าซไฮโดรเจนซัลไฟด์	- THC : U.S. EPA. Method 25A/25C - H ₂ S : U.S. EPA. Method 15 หรือใช้วิธีการที่กำหนด และ/หรือ เห็นชอบโดยหน่วยงานราชการที่ เกี่ยวข้อง	- ปล่องระบายอากาศของระบบ ควบคุมไอระเหยจากถังเก็บกัก ยางมะตอย	- ปีละ 1 ครั้ง	- บริษัท สตาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)
2. คุณภาพน้ำ 2.1 คุณภาพน้ำทิ้งจาก ระบบ Sanitary Treatment	- ความเป็นกรด-ด่าง (pH) - บีโอดี (BOD ₅) - ตะกอนแขวนลอย (SS) - สารที่ละลายได้ทั้งหมด (TDS) - น้ำมันและไขมัน (Grease and Oil) - ซัลไฟด์ (Sulfide)	- pH : pH Meter - BOD ₅ : Azide Modification Method - SS : Glass Fiber Filter Disk Method - TDS : Evaporation Method	- บ่อพักน้ำทิ้ง ก่อนระบายน้ำ ไปลงระบบบำบัดน้ำเสียของ โรงกลั่นน้ำมัน	- เดือนละ 1 ครั้ง	- บริษัท สตาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)

ลงนาม.....

(นายพงษ์ภรณ์ ช่อสูงศรี)

ผู้รับอำนาจกระทำกรแทน

บริษัท สตาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)

รับรองจำนวนหน้า 33/44

กรกฎาคม 2568



ลงนาม.....

(นางสาวสุนันทา ศิริวัฒน์นามณี)

ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา
บริษัท ซีอีท จำกัด

ตารางที่ 5 (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ใช้ติดตามตรวจสอบ	วิธีการตรวจวัด/วิเคราะห์	สถานิตตามตรวจสอบ	ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
2. คุณภาพน้ำ (ต่อ) 2.1 คุณภาพน้ำทิ้งจาก ระบบ Sanitary Treatment (ต่อ)	- TKN	- Grease and Oil : Partition Gravimetric Method - Sulfide : Iodometric Method - TKN : Macro-Kjeldahl Method หรือใช้วิธีการที่กำหนด และ/หรือ เห็นชอบโดยหน่วยงานราชการที่ เกี่ยวข้อง			
2.2 คุณภาพน้ำทะเล	- ความลึก (Depth) - ความโปร่งใส (Transparency) - อุณหภูมิ (Temperature) - ความเค็ม (Salinity) - ความเป็นกรด-ด่าง (pH) - ทีโอซี (TOC) - ออกซิเจนละลายในน้ำ (DO) - แอมโมเนียไนโตรเจน (Ammonia) - ตะกอนแขวนลอย (SS) - น้ำมันและไขมัน (Grease and Oil) - ปิโตรเลียมไฮโดรคาร์บอน (TPH) ที่ละลายในน้ำ	- Transparency : Secchi Disc Diameter 30 cm. - Temperature : Thermometer - Salinity : Refractometer - pH : pH Meter - TOC : High Temperature Combustion Method - DO : Azide Modification Method - Ammonia : Titrimetric Method - SS : Glass Fiber Filter Disk Method	- เกาะสะเก็ด - ทะเลเปิด - หน้าหาดทรายทอง - บริเวณระบบบำบัดน้ำผิวดินนอก ชายฝั่ง จำนวน 4 สถานี ที่ ระยะห่างจากกัน 500 เมตร ได้แก่ • ที่ศเหนือของทุ่น SPM • ที่ศใต้ของทุ่น SPM • ที่ศตะวันออกของทุ่น SPM • ที่ศตะวันตกของทุ่น SPM ตำแหน่งตรวจวัดดังแสดงในรูปที่ 3 และรูปที่ 4 ตามลำดับ	- ปีละ 2 ครั้ง ช่วงฤดูมรสุม ตะวันออกเฉียงเหนือและ ตะวันออกเฉียงใต้ โดยมี ระยะเวลาห่างกัน 6 เดือน - สำหรับโลหะหนัก ได้แก่ V, Ni, As ตรวจวัดปีละ 1 ครั้ง	- บริษัท สตาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุ : ข้อความที่ขีดเส้นใต้ คือ มาตรการที่เปลี่ยนแปลงเพิ่มเติม ภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ (ครั้งที่ 5)

ลงนาม.....

(นายพงษ์ภรณ์ ช่อสูงศรี)

ผู้รับอำนาจกระทำกรแทน

บริษัท สตาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)

รับรองจำนวนหน้า 34/44

กรกฎาคม 2568



ลงนาม.....

(นางสาวสุนันทา ศิริวัฒน์นามณี)

ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา
บริษัท ซีอีท จำกัด

ตารางที่ 5 (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ใช้ติดตามตรวจสอบ	วิธีการตรวจวัด/วิเคราะห์	สถานติดตามตรวจสอบ	ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
2. คุณภาพน้ำ (ต่อ) 2.2 คุณภาพน้ำทะเล	- วาเนเดียม (V) - นิกเกิล (Ni) - อะเซนิค (As)	- Grease and Oil : Partition Gravimetric Method - TPH : IOC Manuals and Guides No.13 Method - V, Ni, As : Atomic Absorption Spectrometric Method หรือใช้วิธีการที่กำหนด และ/หรือ เห็นชอบโดยหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง			
3. ระดับเสียงทั่วไป	- ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq (24)) - ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (Ldn)	- Leq (24), Ldn : Integrated Sound Level Measurement หรือใช้วิธีการที่กำหนด และ/หรือ เห็นชอบโดยหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง	- บริเวณหน้าสำนักงานอาคาร ควบคุมท่าเทียบเรือ - บริเวณบริเวณจุดกึ่งกลางระหว่าง ถังเก็บยางมะตอยกับแนวท่อ ลำเลียง - บ้านชาวประมง - วัดตากวนคงคาราม ตำแหน่งตรวจวัด ดังแสดงในรูปที่ 6	- ปีละ 2 ครั้ง ครั้งละ 5 วัน ต่อเนื่อง	- บริษัท สตาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุ : ข้อความที่ขีดเส้นใต้ คือ มาตราการส่วนที่เปลี่ยนแปลงเพิ่มเติม ภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ (ครั้งที่ 5)

ลงนาม..... (นายพงษ์ภรณ์ ช่อสูงศรี) ผู้รับอำนาจกระทำการแทน บริษัท สตาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)	รับรองจำนวนหน้า 35/44 กรกฎาคม 2568	 ลงนาม..... (นางสาวสุนันทา ศิริวัฒน์นานนท์) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ซีคอท จำกัด
---	---------------------------------------	--

ตารางที่ 5 (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ใช้ติดตามตรวจสอบ	วิธีการตรวจวัด/วิเคราะห์	สถานติดตามตรวจสอบ	ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
4. นิเวศในทะเล	- สุ่มรวบชนิดและปริมาณของแพลงก์ตอนพืช แพลงก์ตอนสัตว์ สัตว์น้ำติดและไข่ปลาและลูกปลาวัยอ่อน - Total Hydrocarbon ในตะกอนดินหรือสัตว์น้ำติด	- Phytoplankton : เก็บตัวอย่างโดยใช้ถุงแพลงก์ตอน ขนาดตา 20 ไมครอน คอลตัวอย่างด้วยฟอว์ม-ลินที่มีความเข้มข้นสุดท้าย 1-2% ในขวดตัวอย่าง และแช่เย็นที่อุณหภูมิ 4 °C ก่อนส่งไปยังห้องปฏิบัติการ - Zooplankton : เก็บตัวอย่างโดยใช้ถุงแพลงก์ตอน ขนาดตา 330 ไมครอน คอลตัวอย่างด้วยฟอว์ม-ลินที่มีความเข้มข้นสุดท้าย 1-2% ในขวดเก็บตัวอย่าง และแช่เย็นที่อุณหภูมิ 4 °C ก่อนส่งไปยังห้องปฏิบัติการ - Benthic : ใช้อุปกรณ์เก็บตัวอย่างดินตะกอนผิวหน้าที่เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ต้องทะเล โดยต้องไม่ขนาดและน้ำหนัก	- เกาะสะเท็ด - ทะเลเปิด - หน้าหาดพวยทอง - ระบบรักษามันดินนอกชายฝั่ง ตำแหน่งตรวจวัด ดังแสดงในรูปที่ 3 และรูปที่ 5	- ปีละ 2 ครั้ง ช่วงฤดูมรสุม ตะวันออกเฉียงเหนือและตะวันออกเฉียงใต้ โดยมีระยะเวลาห่างกัน 6 เดือน สุ่มเก็บไข่ปลาและลูกปลาวัยอ่อน ให้เก็บช่วงน้ำขึ้น 1 ครั้ง น้ำลง 1 ครั้ง ส่วนแพลงก์ตอนพืช แพลงก์ตอนสัตว์ และสัตว์น้ำติดแต่ละชนิดเก็บ 1 ครั้ง และให้บันทึกสภาพแวดล้อมการเก็บตัวอย่าง - ปีละ 1 ครั้ง สำหรับ Total Hydrocarbon (ช่วงเดือนพฤศจิกายน-กุมภาพันธ์)	- บริษัท สตาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุ : ข้อความที่ขีดเส้นใต้ คือ มาตราการส่วนที่เปลี่ยนแปลงเพิ่มเติม ภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ (ครั้งที่ 5)

ลงนาม..... (นายพงษ์ภรณ์ ช่อสูงศรี) ผู้รับอำนาจกระทำการแทน บริษัท สตาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)	รับรองจำนวนหน้า 36/44 กรกฎาคม 2568	 ลงนาม..... (นางสาวสุนันทา ศิริวัฒน์นานนท์) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ซีคอท จำกัด
---	---------------------------------------	---

ตารางที่ 5 (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ใช้ติดตามตรวจสอบ	วิธีการตรวจวัด/วิเคราะห์	สถานียึดตามตรวจสอบ	ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
4. นิเวศในทะเล (ต่อ)		<u>ที่เหมาะสม เช่น Smith-McIntyre, Petersen Grab เป็นต้น จากนั้น</u> <u>นำตัวอย่างมาผ่านตะแกรง</u> <u>ร่อนขนาดต่างๆ คอยตัวอย่างด้วย</u> <u>ฟอรัมดิน และแช่เย็นที่อุณหภูมิ</u> <u>4 °C ก่อนส่งไปยังห้องปฏิบัติการ</u> - <u>ไข่ปลาและลูกปลาวัยอ่อน : เก็บ</u> <u>ตัวอย่างโดยใช้ Larva Net คอย</u> <u>ตัวอย่างด้วยฟอรัมดิน และแช่</u> <u>เย็นที่อุณหภูมิ 4 °C ก่อนส่งไปยัง</u> <u>ห้องปฏิบัติการ</u> - THC : Soxhlet Extraction, GC Method หรือใช้วิธีการที่กำหนด และ/หรือ เห็นชอบโดยหน่วยงานราชการที่ เกี่ยวข้อง			- บริษัท สตาร์ บิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุ : ข้อความที่ขีดเส้นใต้ คือ มาตรการส่วนที่เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม ภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ (ครั้งที่ 5)

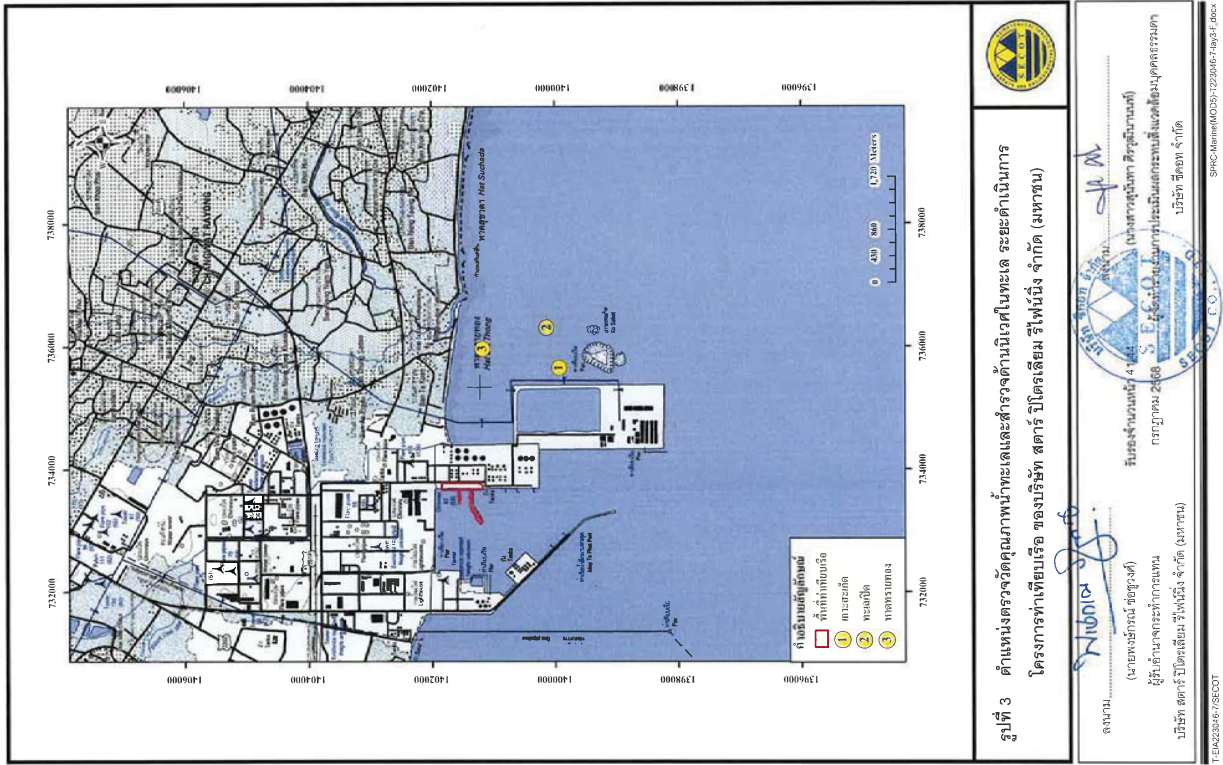
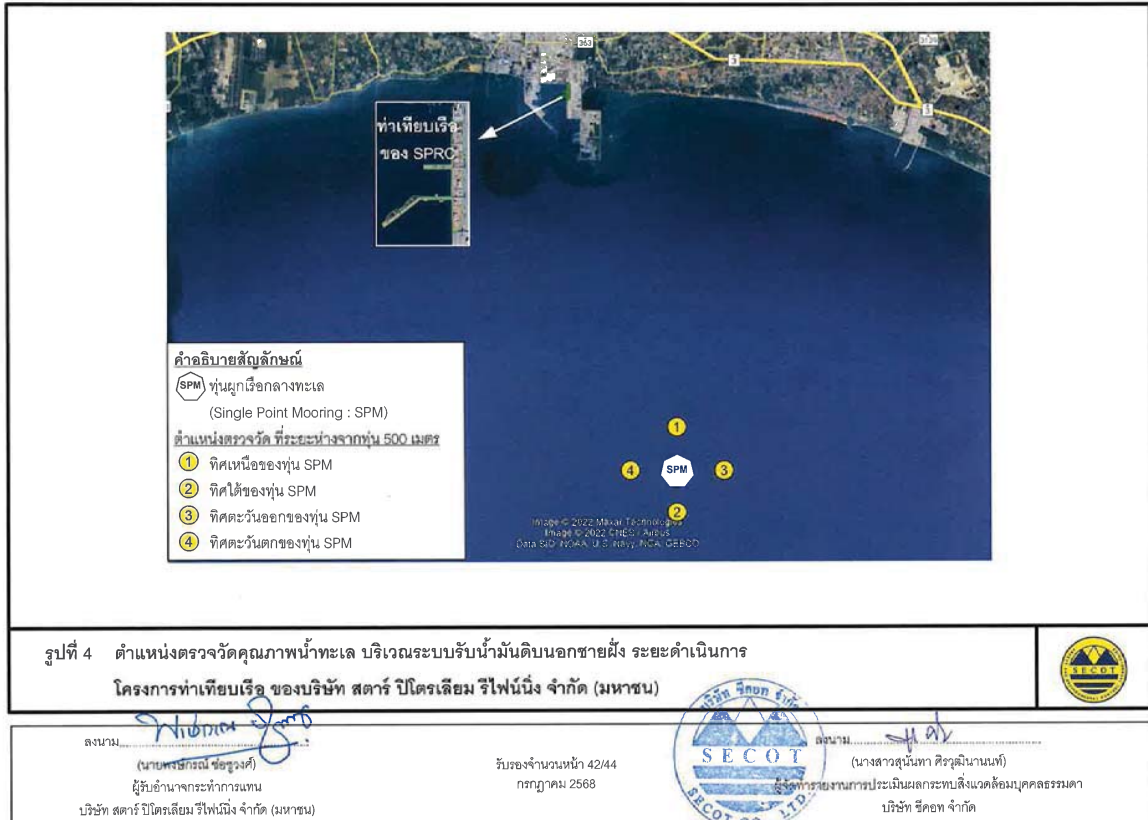
ลงนาม..... (นายพงษ์กรณ์ ช่อสูงศรี) ผู้อำนวยการท่าอากาศยาน บริษัท สตาร์ บิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)	รับรองจำนวนหน้า 37/44 กรกฎาคม 2568	ลงนาม..... (นางสาวสุนันทา ศิริวัฒน์นันท์) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ บริษัท ซีคोट จำกัด
---	---------------------------------------	---

ตารางที่ 5 (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ใช้ติดตามตรวจสอบ	วิธีการตรวจวัด/วิเคราะห์	สถานียึดตามตรวจสอบ	ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
6. อากาศในร่มและ ความปลอดภัย 6.1 คุณภาพอากาศ ภายในสถาน ประกอบการ	- ก๊าซไฮโดรเจนซัลไฟด์ - สารประกอบไฮโดรคาร์บอน - เบนซีน	- H₂S : Ion Chromatography - Total Hydrocarbon : Flame Ionization Detection - Benzene : Gas Chromatography หรือใช้วิธีการที่กำหนด และ/หรือ เห็นชอบโดยหน่วยงานราชการที่ เกี่ยวข้อง	- อย่างน้อย 2 ตัวอย่าง ขึ้นกับ กิจกรรมบริเวณท่าเรือ ณ จุดสุ่มค่า	- <u>ปีละ 2 ครั้ง แต่ครั้ง</u> <u>ข้างกันเป็นระยะเวลา</u> <u>6 เดือน</u>	- บริษัท สตาร์ บิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุ : ข้อความที่ขีดเส้นใต้ คือ มาตรการส่วนที่เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม ภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ (ครั้งที่ 5)

ลงนาม..... (นายพงษ์กรณ์ ช่อสูงศรี) ผู้อำนวยการท่าอากาศยาน บริษัท สตาร์ บิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)	รับรองจำนวนหน้า 38/44 กรกฎาคม 2568	ลงนาม..... (นางสาวสุนันทา ศิริวัฒน์นันท์) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ บริษัท ซีคोट จำกัด
---	---------------------------------------	---





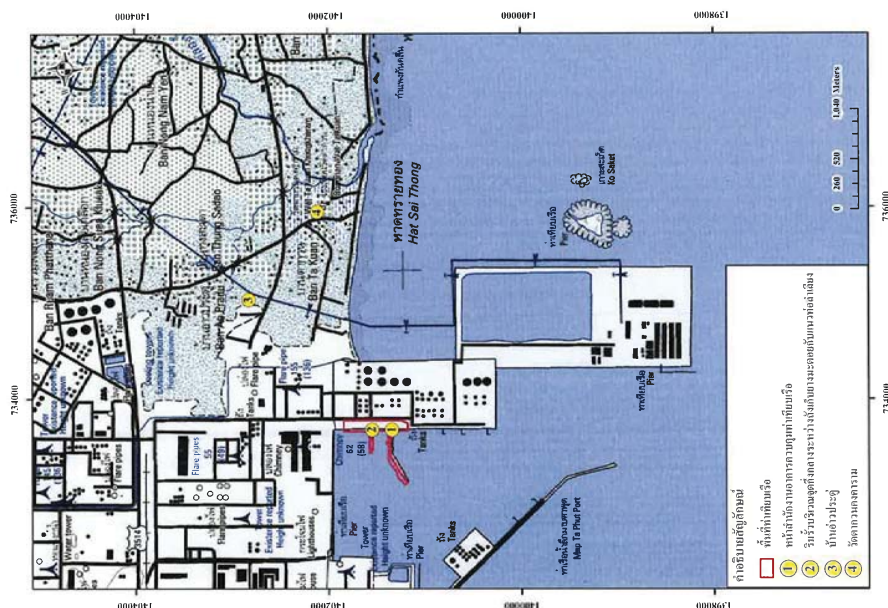
รูปที่ 5 ตำแหน่งการสำรวจด้านนิเวศในทะเล บริเวณระบบรับน้ำมันดิบนอกชายฝั่ง ระยะดำเนินการ
โครงการทำเทียบเรือ ของบริษัท สเตอร์ ปีโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)

นางสาว (นาย) ปิยะดิลก
(นาย) ปิยะดิลก
ผู้รับอำนาจกระทำการแทน
บริษัท สตรีปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)

รับรองจำนวนหน้า 43/44
กรกฎาคม 2568



ลงนาม.....
(นางสาวสุนันทา ศิริฉันทินานนท์)
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมภาค
บริษัท ซีคอน จำกัด



รูปที่ 6 ตำแหน่งตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป บริเวณทางแยกและบริเวณชุมชน
ระยะดำเนินการ โครงการท่าเรือ

ลงนาม _____ (นายพงษ์ภักดิ์ ช่อสุวรรณ)
ผู้รับอำนาจกระทำการแทน
บริษัท สดาร์โปรดักส์ จำกัด (มหาชน)

(นางสาวสุนันทา สิริอุดมานนท์)
 ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและ
 ทรัพยากร 2568 บริษัท ซีอีที
 จำกัด